



FR

ALFA 85

**Instructions complètes
INSTALLATION ET UTILISATION**



TABLE DES MATIÈRES

1. AVANT DE COMMENCER	3
2. DÉBALLAGE	4
3. PRINCIPAUX COMPOSANTS	5
4. DIMENSIONS	6
5. PARAMÈTRES TECHNIQUES	17
6. INSTALLATION	20
7. PREMIÈRE OPÉRATION	48
8. ENTRETIEN	49
9. SERVICE	49
10. ELIMINATION DES DEFAUTS	55
11. SCHÉMA DE CÂBLAGE	56
12. CONCLUSION	65

1. AVANT DE COMMENCER

Pour mieux vous orienter dans ce document, vous y trouverez les symboles suivants. Le tableau suivant indique les symboles et leur signification.

Symbole		Signification
	ATTENTION !	Avertissement ou notification
	À LIRE ATTENTIVEMENT !	Instructions importantes
	MATÉRIEL NÉCESSAIRE	Conseils et informations pratiques
	INFORMATIONS TECHNIQUES	Informations techniques détaillées
		Lien vers une autre partie du guide d'utilisation



Avant l'installation, veuillez lire attentivement le guide « **Sécurité pour les unités de ventilation** » où vous pouvez trouver des instructions pour une utilisation correcte et sûre du produit.

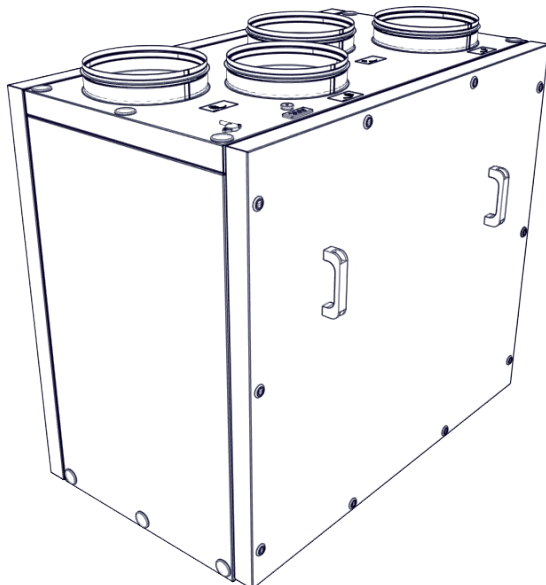
Ce manuel comprend des instructions importantes pour le raccordement sûr de l'unité de ventilation. Avant de raccorder l'unité, veuillez lire toutes les instructions qui suivent ! Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications, y compris à la documentation technique, sans préavis. Veuillez conserver ce manuel pour consultation ultérieure. Considérez ce manuel comme faisant partie intégrante du produit.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le produit a été conçu et fabriqué de manière à en assurer la conformité avec toutes les dispositions pertinentes et il est conforme aux exigences du Parlement européen et du Conseil de l'UE, amendement inclus, dont il relève. Il est considéré comme étant sûr en cas d'installation dans les conditions spécifiées et d'utilisation conformément aux instructions du manuel d'utilisation. Il a fait l'objet d'une évaluation conformément aux normes européennes harmonisées mentionnées dans la déclaration de conformité CE pertinente. Pour la version complète en vigueur de la déclaration de conformité CE, rendez-vous sur www.2vv.cz

2. DÉBALLAGE

2.1 INSPECTION DU PRODUIT

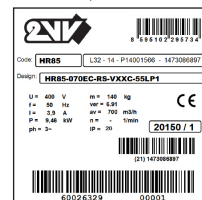
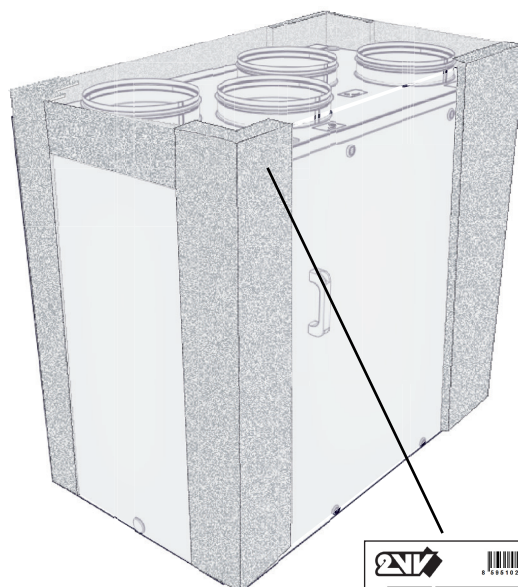


À LIRE ATTENTIVEMENT !

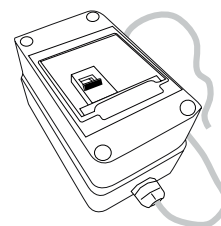
- À la livraison, vérifiez l'état de l'emballage du produit. En cas d'endommagement de l'emballage, signalez-le au transporteur. Si aucune réclamation n'est effectuée immédiatement, toute réclamation ultérieure sera ignorée.
- Vérifiez si le produit correspond à votre commande. Si le type du produit ne correspond pas, ne le déballez pas et contactez immédiatement le fournisseur.
- Après le déballage, vérifiez l'état de l'unité et de tous ses composants. En cas de doute, contactez le fournisseur.
- N'utilisez jamais une unité endommagée.
- Si vous ne déballez pas l'unité immédiatement à sa réception, elle doit être stockée dans une pièce sèche à des températures comprises entre +5 °C et +35 °C.



Ce produit doit être mis au rebut de manière appropriée, conformément aux lois et réglementations locales. Le produit contient des batteries, qui doivent être recyclées ou mises au rebut séparément des déchets ménagers. Lorsque la batterie ou le produit atteint la fin de sa durée de vie, contactez votre distributeur ou les autorités locales et renseignez-vous sur les options de recyclage. La collecte séparée et le recyclage de votre produit et de sa batterie aideront à préserver les ressources naturelles et garantiront un recyclage du produit d'une manière qui protège la santé humaine et l'environnement.



Composants inclus



Un câble de communication est nécessaire au bon fonctionnement de l'unité, mais la livraison n'en comprend aucun.

Type de câble recommandé : UTP classe CAT5



À LIRE ATTENTIVEMENT !

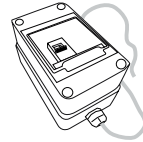
- Si l'unité de ventilation a été exposée à des températures négatives pendant le transport, veuillez la déballez et la laisser en attente à température ambiante pendant au moins 2 heures avant de la raccorder, afin que les températures à l'intérieur de l'unité s'équilibrent.

3. PRINCIPAUX COMPOSANTS

Commande de l'unité



Contacteur principal avec câble de 1,5 m
(sauf pour la série 700 qui dispose d'un câble d'alimentation de type CEE 7/16 « Europlug »)



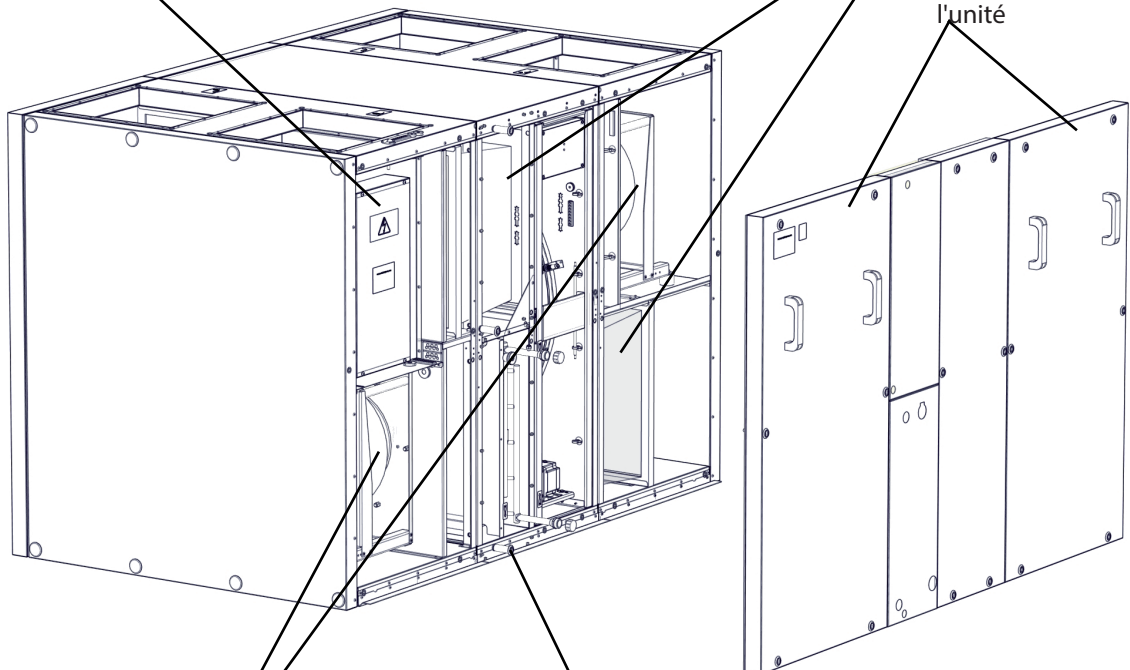
Sonde de température externe (CT-ROM)
(câble blindé deux fils, de 50 m max.)



Caisson de commande
de l'unité

Filtres

Panneaux amovibles
d'accès à l'unité

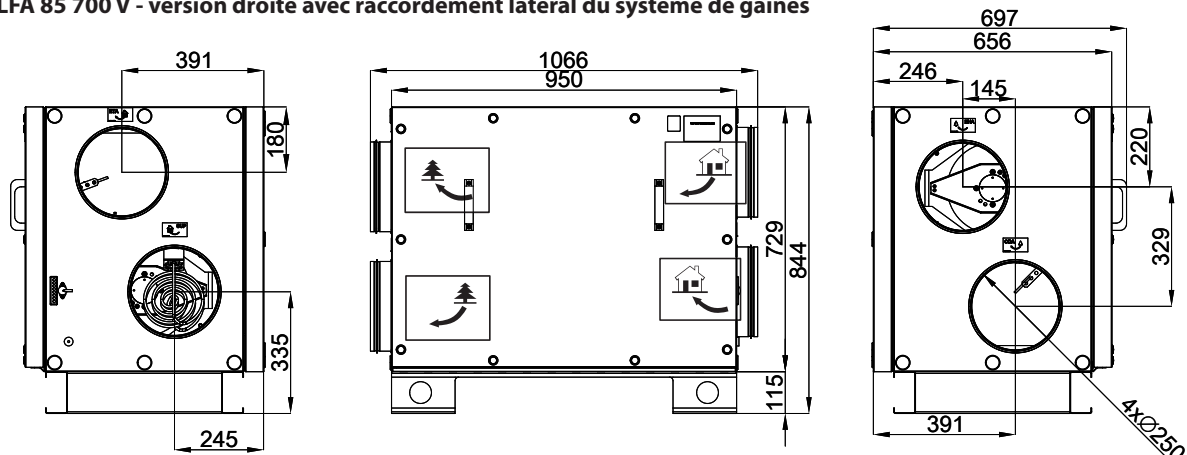


Ventilateurs

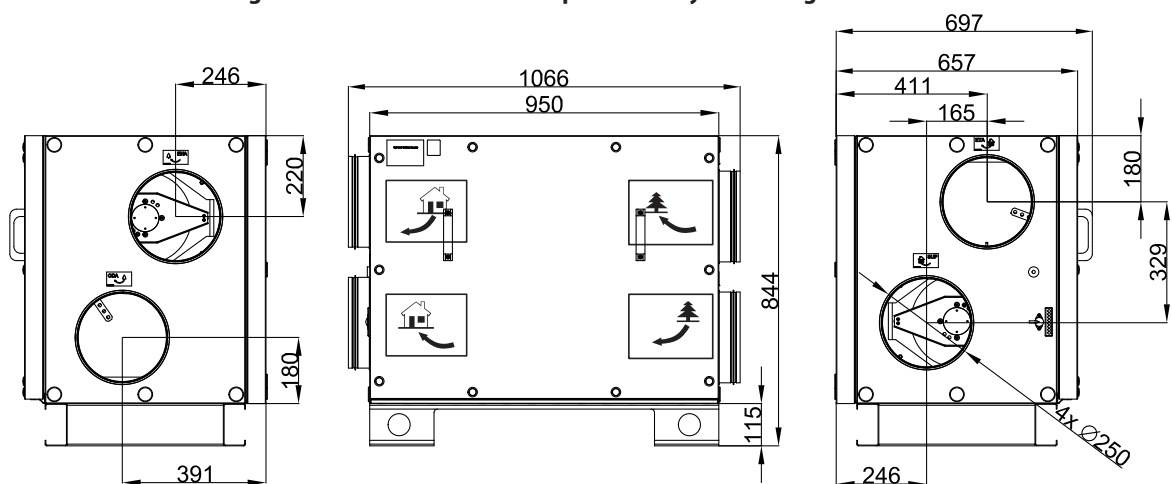
Évacuation du condensat

4. DIMENSIONS

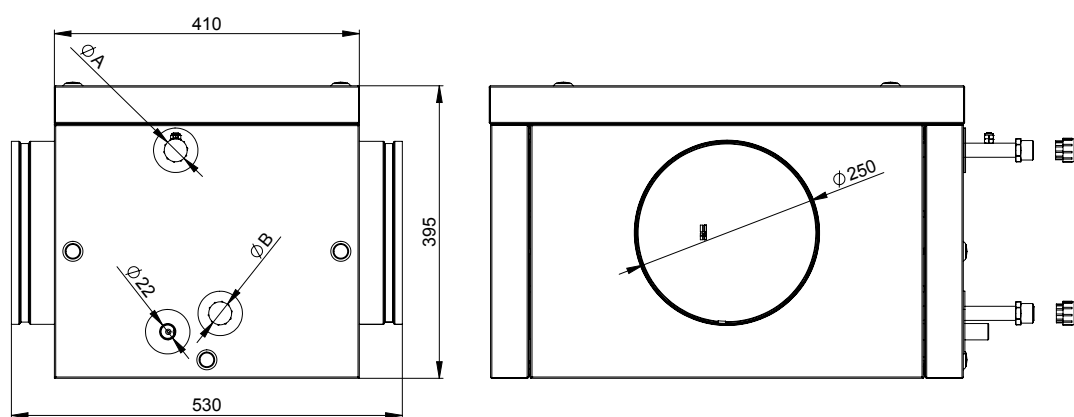
ALFA 85 700 V - version droite avec raccordement latéral du système de gaines



ALFA 85 700 V - version gauche avec raccordement supérieur du système de gaines



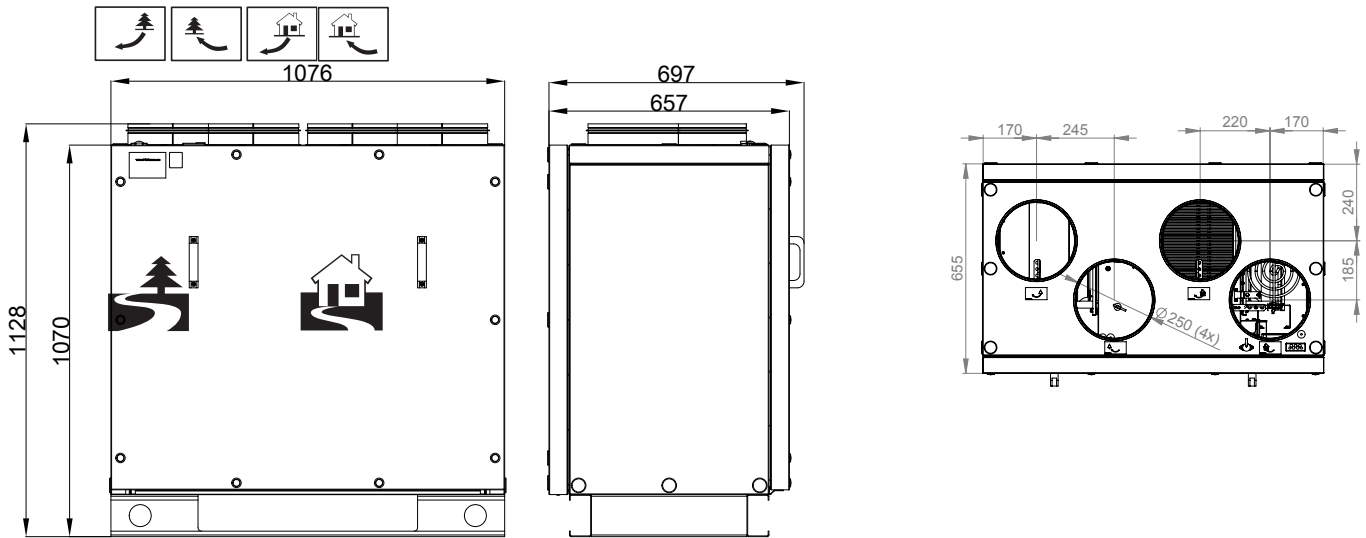
Chauffe-eau/module externe d'inversion pour les unités ALFA 85 700



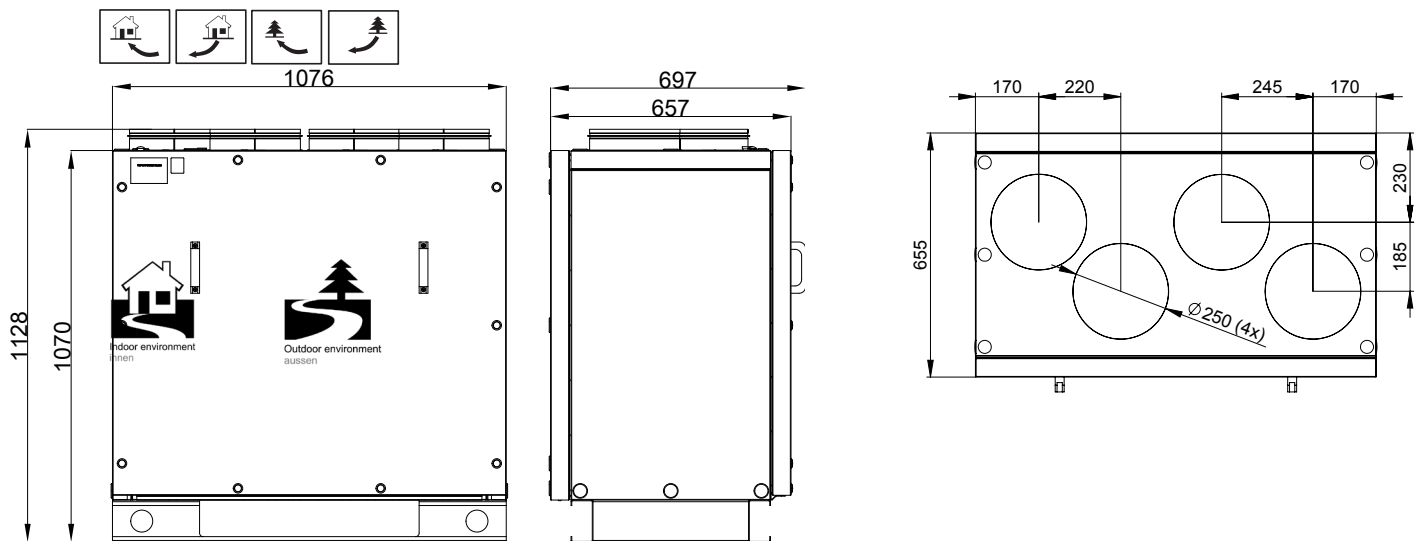
ALFA 85 700	A	B
Chauffe-eau 700	G 1/2"	G 1/2"
Réchauffeur/refroidisseur 700	G 3/4"	G 3/4"
Évaporateur direct 700	5/8"	5/8"

4. DIMENSIONS

ALFA 85 700 U - version droite avec raccordement supérieur du système de gaines

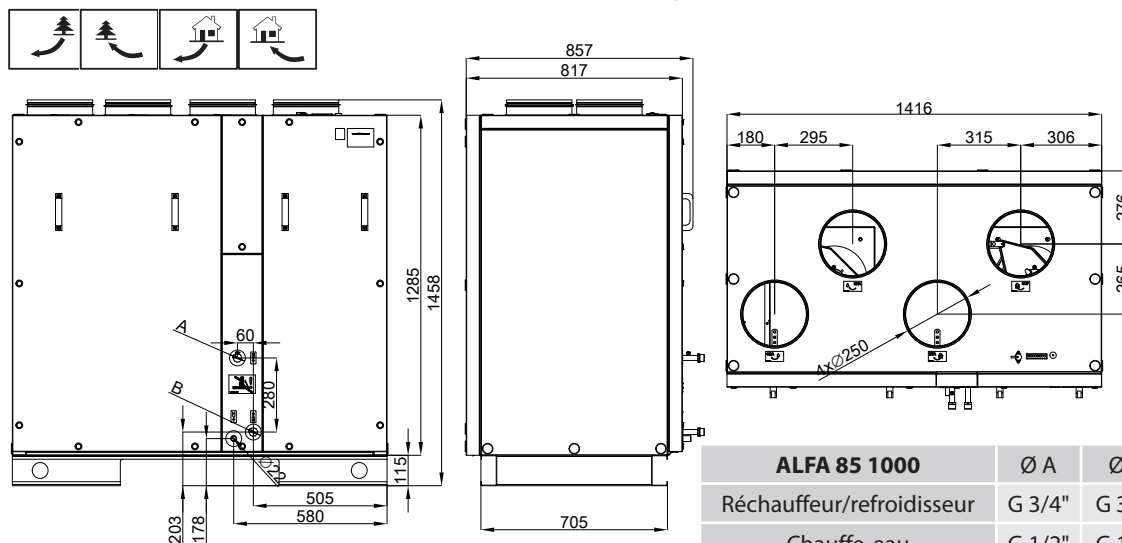


ALFA 85 700 U - version gauche avec raccordement supérieur du système de gaines



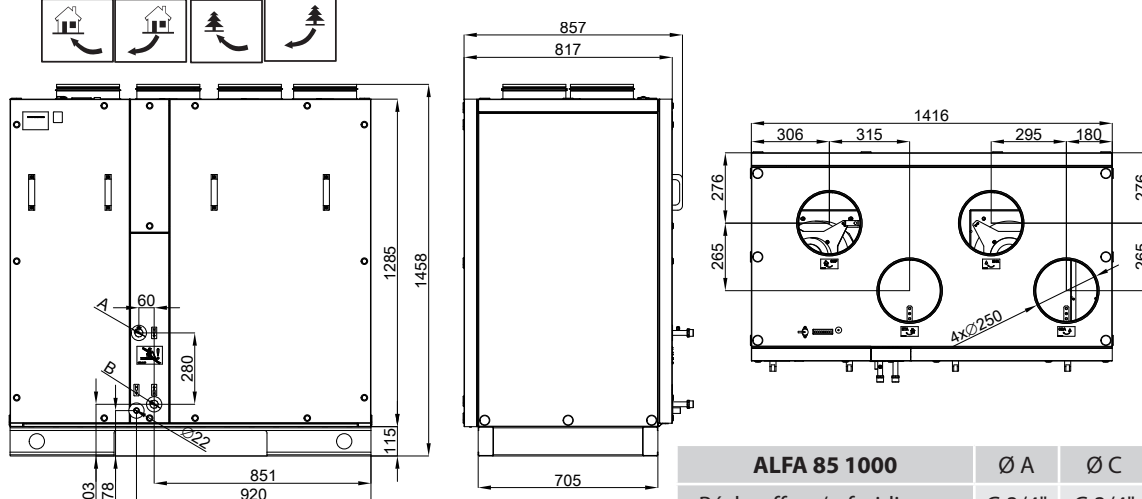
4. DIMENSIONS

ALFA 85 1000 U - version droite avec raccordement supérieur du système de gaines



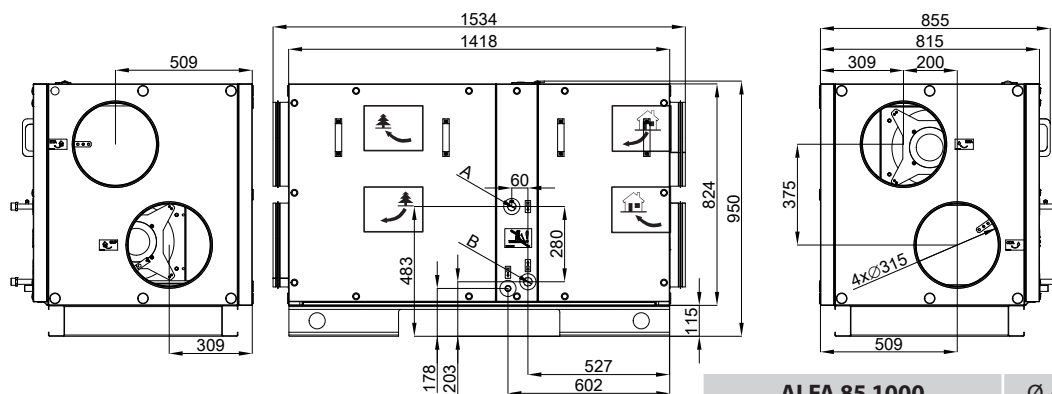
ALFA 85 1000	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 3/4"	G 3/4"	505	580
Chauffe-eau	G 1/2"	G 1/2"	505	580
Évaporateur direct	5/8"	5/8"	505	580

ALFA 85 1000 U - version gauche avec raccordement supérieur du système de gaines



ALFA 85 1000	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 3/4"	G 3/4"	825	900
Chauffe-eau	G 1/2"	G 1/2"	825	900
Évaporateur direct	5/8"	5/8"	825	900

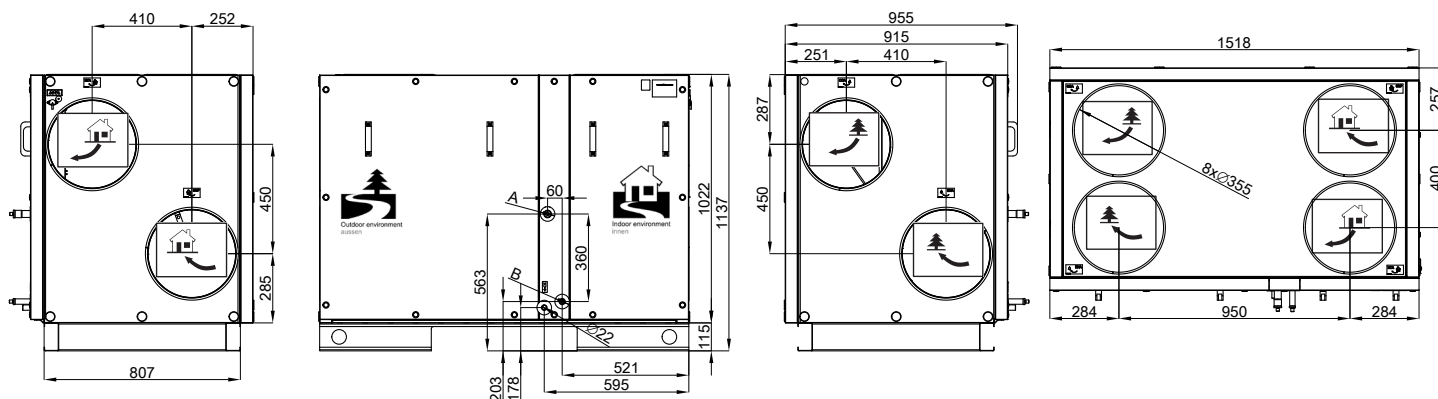
ALFA 85 1000 V - version droite avec raccordement latéral du système de gaines



ALFA 85 1000	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 3/4"	G 3/4"	525	595
Chauffe-eau	G 1/2"	G 1/2"	525	595
Évaporateur direct	5/8"	5/8"	525	595

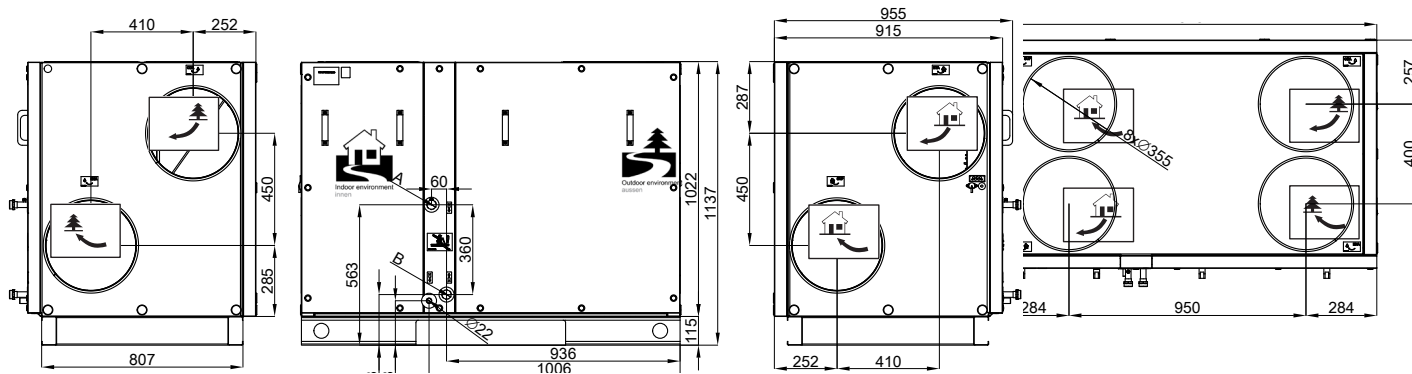
4. DIMENSIONS

ALFA 85 1500/2000 U/V - version droite avec raccordement supérieur du système de gaines



ALFA 85 1500/2000	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 1"	G 1"	520	595
Chaque-eau	G 3/4"	G 3/4"	520	595
Évaporateur direct	1 1/8"	7/8"	520	595

ALFA 85 1500/2000 U/V - version gauche avec raccordement supérieur du système de gaines

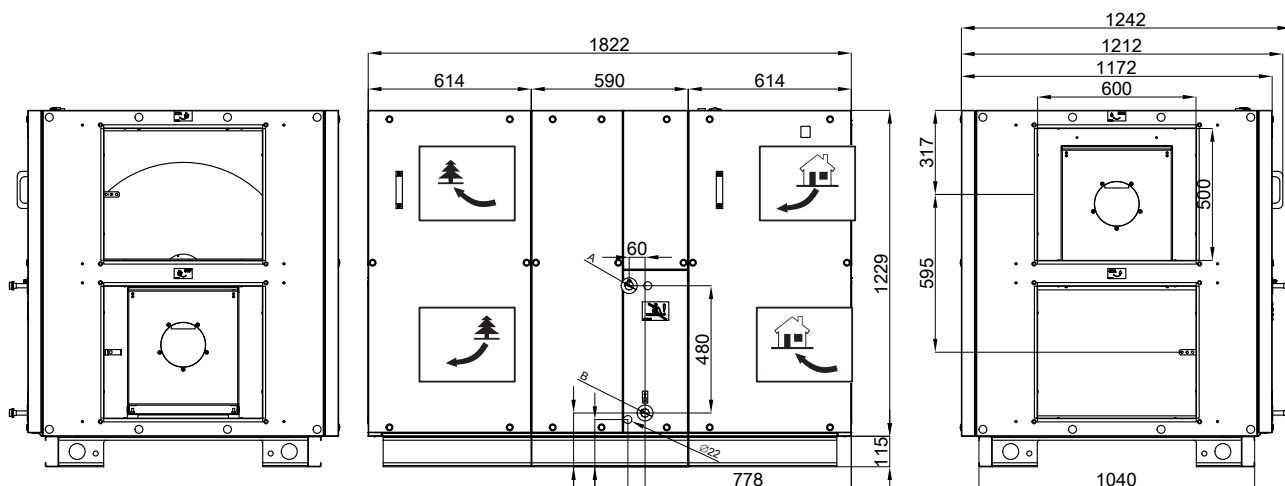


ALFA 85 1500/2000	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 1"	G 1"	930	1005
Chaque-eau	G 3/4"	G 3/4"	930	1005
Évaporateur direct	1 1/8"	7/8"	930	1005

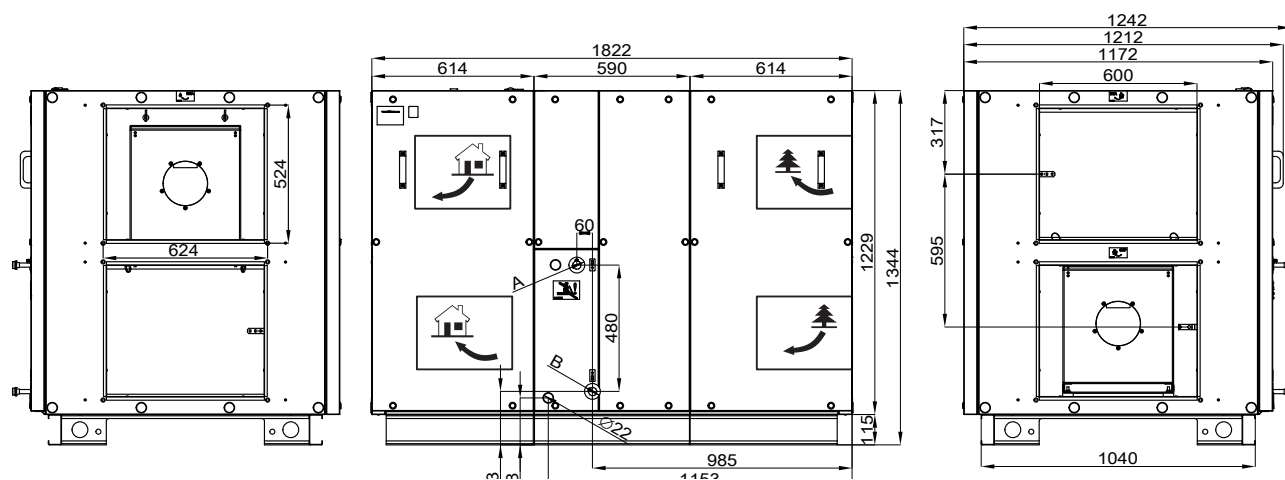
4. DIMENSIONS

ALFA 85 3000/4500 V -version droite avec raccordement du système de gaines par le côté

ALFA 85 3000/4500	Ø A	Ø C	C	D
heater/cooler	G 1"	G 1"	990	1060
water heater	G 3/4"	G 3/4"	990	1060
direct evaporator	1 3/8"	1 1/8"	990	1060

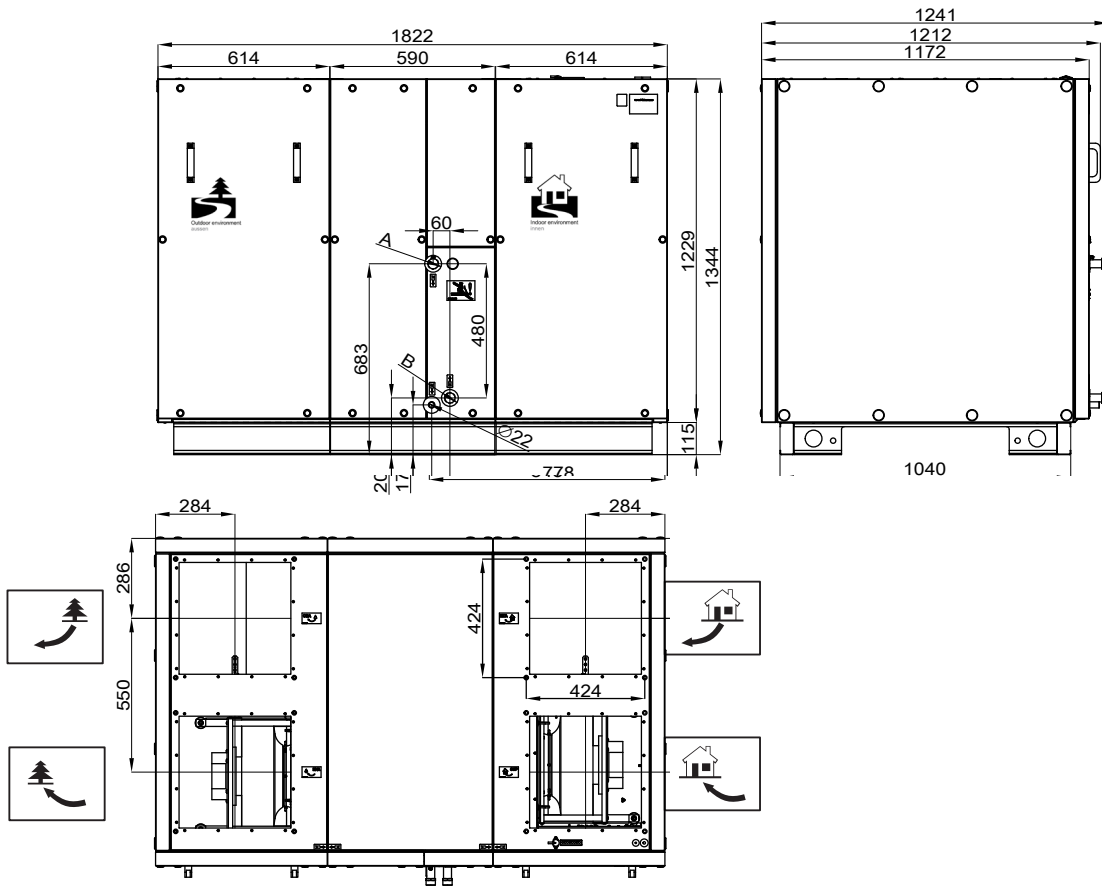


ALFA 85 3000/4500 V -version gauche avec raccordement du système de gaines par le côté



4. DIMENSIONS

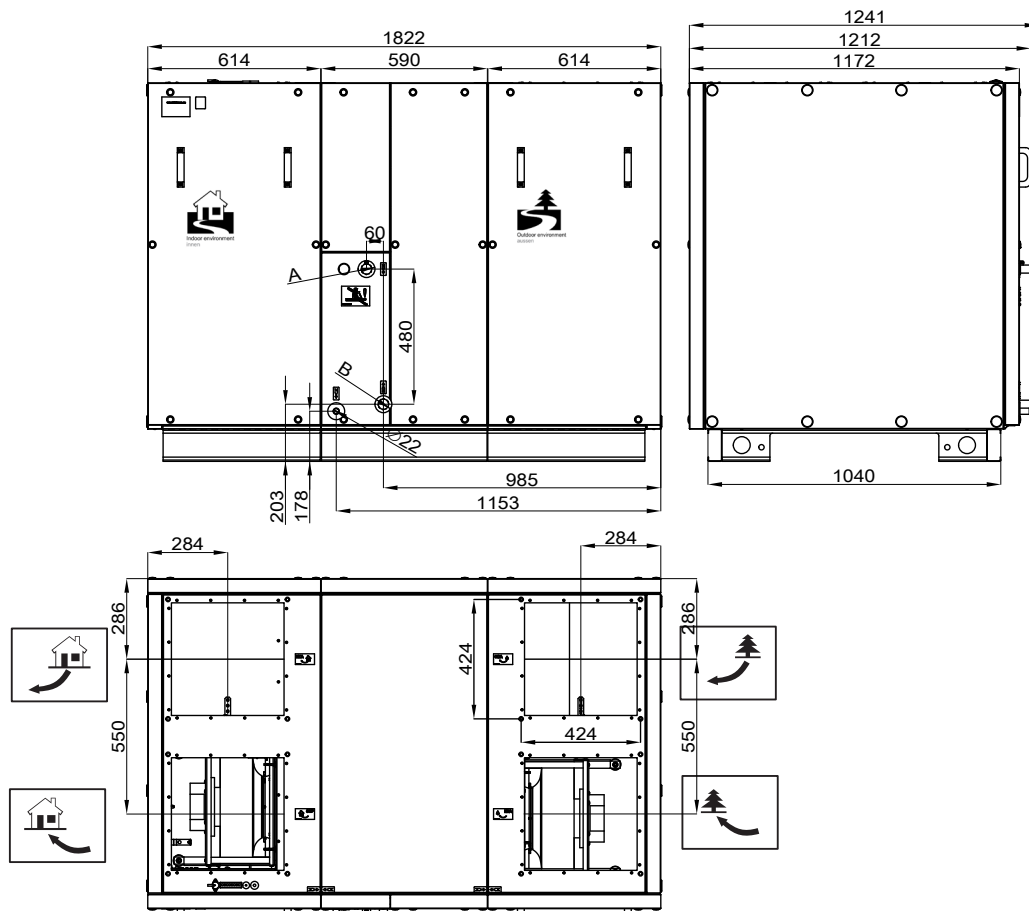
ALFA 85 3000/4500 U - version droite avec raccordement au système de gaines par le haut



ALFA 85 3000/4500	Ø A	Ø C	C	D
heater/cooler	G 1"	G 1"	990	1060
water heater	G 3/4"	G 3/4"	990	1060
direct evaporator	1 3/8"	1 1/8"	990	1060

4. DIMENSIONS

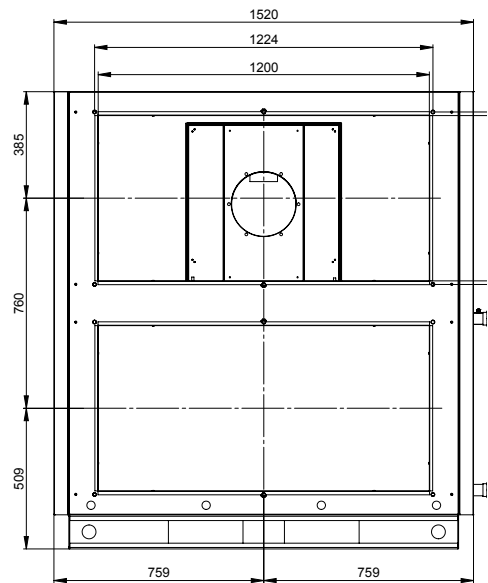
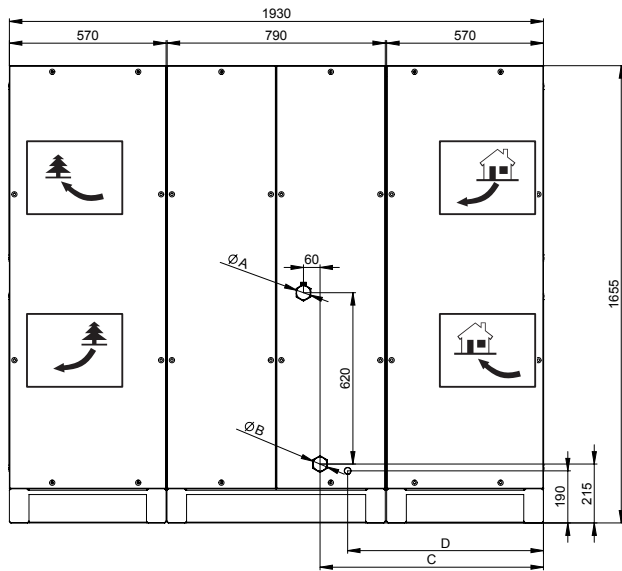
ALFA 85 3000/4500 U - version gauche avec raccordement au système de gaines par le haut



ALFA 85 3000/4500	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 1"	G 1"	990	1060
Chaque-eau	G 3/4"	G 3/4"	990	1060
Évaporateur direct	1 3/8"	1 1/8"	990	1060

4. DIMENSIONS

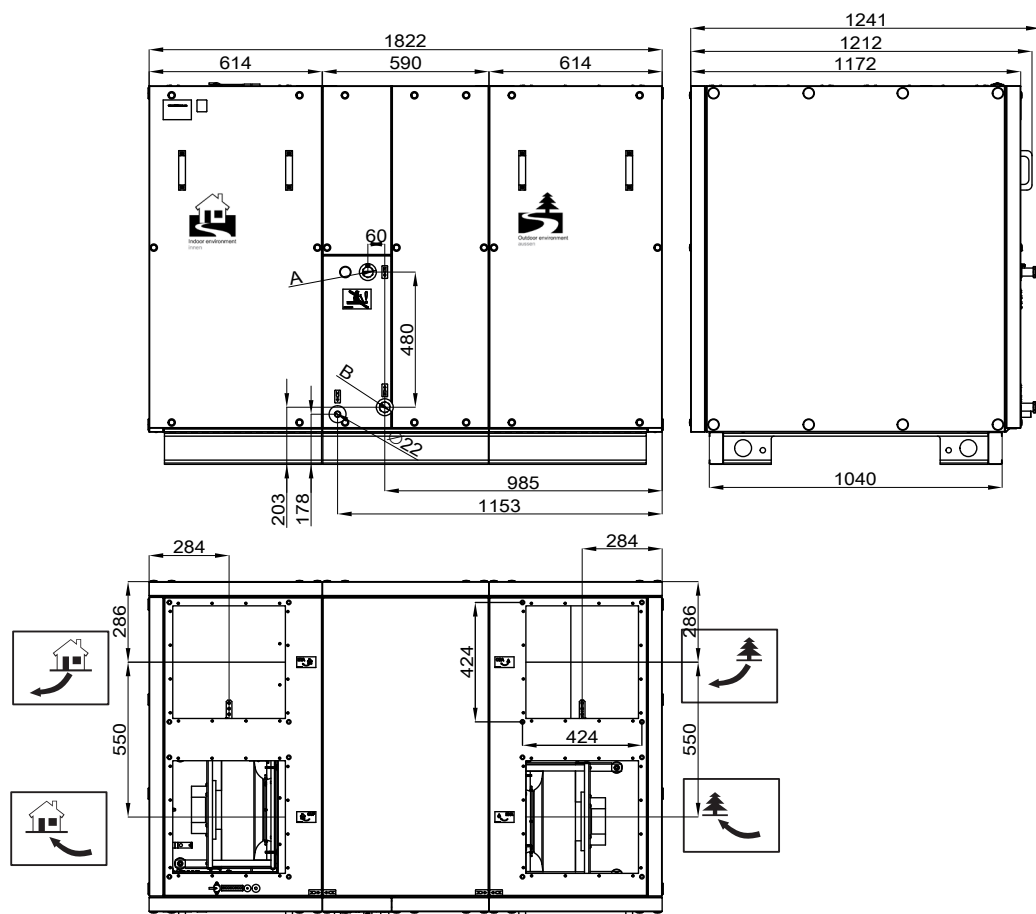
ALFA 85 5500/7500 V - version droite avec raccordement latéral du système de gaines



ALFA 85 5500/7500	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	1 1/2"	1 1/2"	810	710
Chauffe-eau	3/4"	3/4"	810	710
Évaporateur direct	1 5/8"	1 1/8"	810	710

4. DIMENSIONS

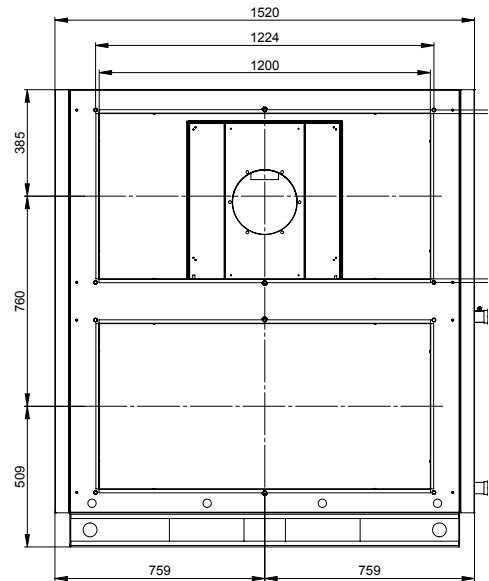
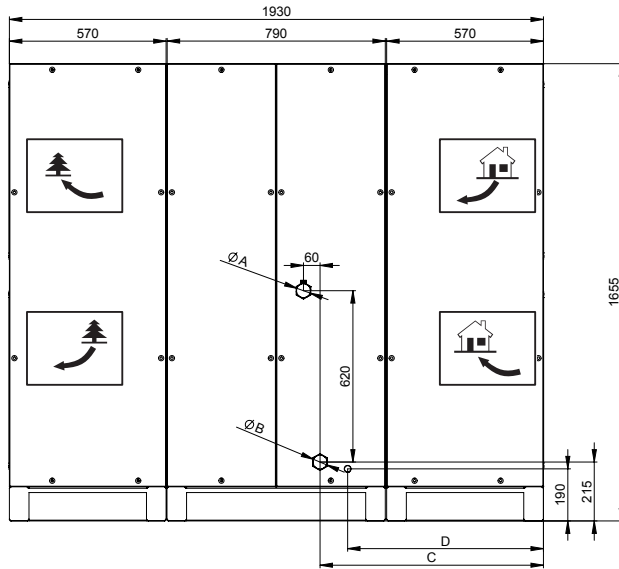
ALFA 85 3000/4500 U - version gauche avec raccordement au système de gaines par le haut



ALFA 85 3000/4500	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	G 1"	G 1"	990	1060
Chauffe-eau	G 3/4"	G 3/4"	990	1060
Évaporateur direct	1 3/8"	1 1/8"	990	1060

4. DIMENSIONS

ALFA 85 5500/7500 V - version droite avec raccordement du système de gaines par le côté

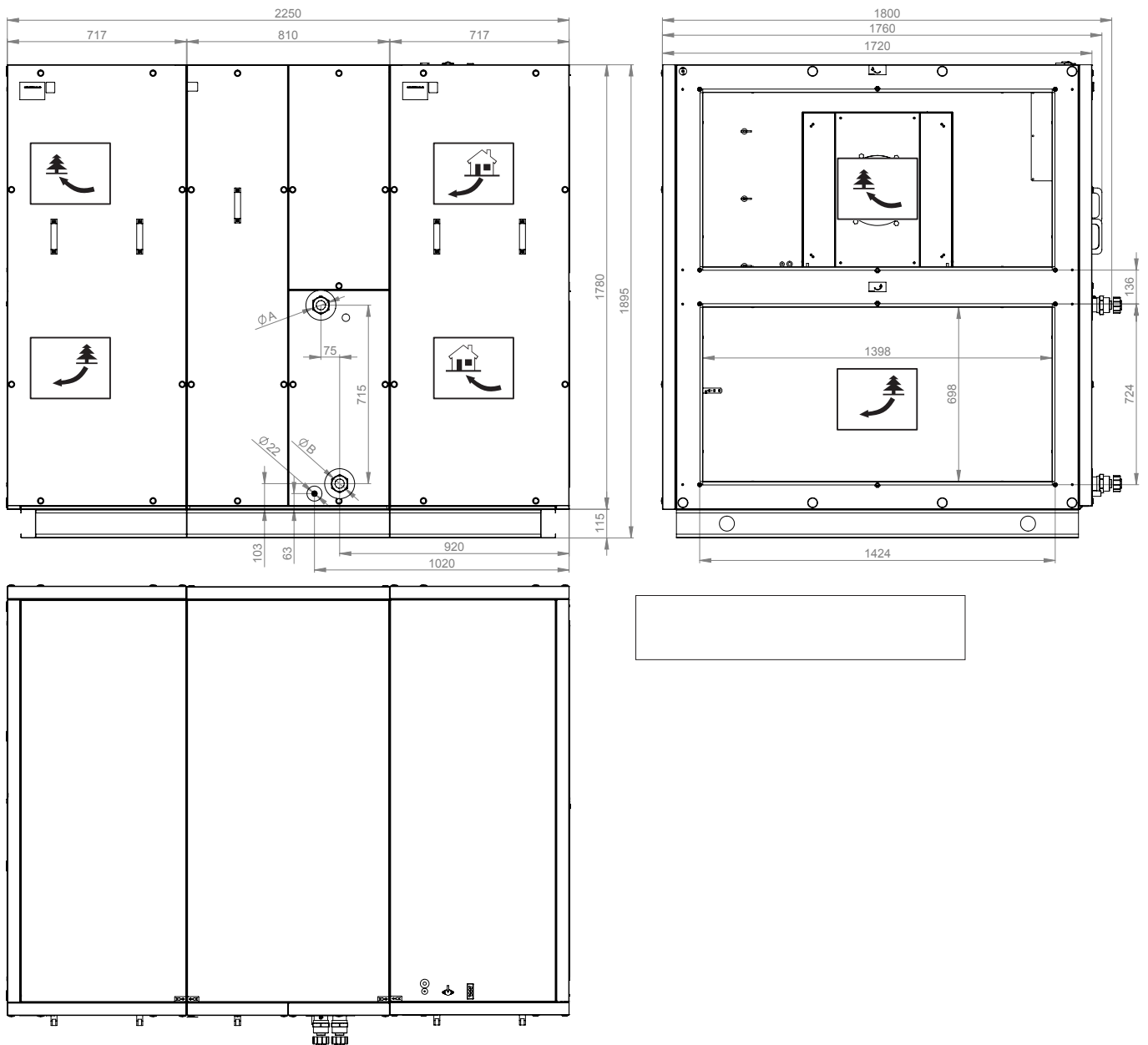


ALFA 85 5500/7500	Ø A	Ø C	C	D
Réchauffeur/refroidisseur	1 1/2"	1 1/2"	810	710
Chauffe-eau	3/4"	3/4"	810	710
Évaporateur direct	1 5/8"	1 1/8"	810	710

4. DIMENSIONS

ALFA 85 9000/12000 V - version droite avec raccordement latéral du système de gaines

ALFA 85 9000/12000	Ø A	Ø B
Réchauffeur/refroidisseur	2"	2"
Chauffe-eau	1"	1"
Évaporateur direct	1 1/8"	2 1/8"



5. PARAMÈTRES TECHNIQUES

Caractéristiques électriques des moteurs EC

Alfa 85 V/U	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Nombre de ventilateurs dans l'unité	Puissance absorbée des ventilateurs (W)	Intensité (A)	Débit (m³/h)	IP
700	230	50	2	200	1,2	700	44
1000	230	50	2	455	2,8	900	54
1500	230	50	2	455	2,8	1600	54
2000	230	50	2	715	3,1	2500	54
3000	400	50	2	1000	1,63	3000	54
4500	400	50	2	1700	2,6	4500	54
5500 V	400	50	2	1850	2,9	5500	54
7500 V	400	50	2	2730	4,2	7000	54
9000 V	400	50	2	3450	5,3	8500	55
12 000 V	400	50	2	5700	9	10000	55

5. PARAMÈTRES TECHNIQUES

Modèle avec résistance électrique

Alfa 85 V/U	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Puissance absorbée (kW)	Intensité par phase (A)
700	230	50	2,4	11,7
1000	400	50	4	10,2
1500	400	50	5,5	12,3
2000	400	50	8,5	17
3000	400	50	11	16,5
4500	400	50	18,5	27,1
5500 V	400	50	27,6	40,7
7500 V	400	50	35,5	52
9000 V	400	50	40,8	60,6
12 000 V	400	50	50,1	74,9

Modèle sans résistance électrique / modèle avec chauffe-eau / modèle avec inverseur / modèle avec évaporateur direct (DX).

Alfa 85 V/U	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Puissance absorbée (kW)	Intensité par phase (A)
700	230	50	0,4	3
1000	230	50	0,95	5,8
1500	230	50	1	6,2
2000	230	50	1,5	6,8
3000	400	50	2	3,5
4500	400	50	3,5	5,8
5500 V	400	50	3,5	5,8
7500 V	400	50	3,5	9
9000 V	400	50	7,2	12,1
12 000 V	400	50	11,7	19,5

Modèle avec chauffe-eau :

ALFA 85 V/M	Débit nominal (m³/h)	Sortie nominale (kW)	Température d'évacuation (°C)	Perte de pression - eau (kPa)	Débit d'eau (m³/h)	Perte de pression - air (Pa)	Raccordement
700	700	5,59	33	9,52	0,25	15,11	1/2
1000	900	7,92	35,4	6,47	0,35	9,42	1/2
1500	1600	13,71	34,7	18,74	0,6	12,16	3/4
2000	2500	17,77	30,5	30,02	0,78	26,39	3/4
3000	3000	24,17	33,2	12,16	1,07	14,13	3/4
4500	4500	30,51	29,6	18,74	1,34	28,55	3/4
5500 V	5500	42,16	32,1	10,1	1,86	14,91	3/4
7500 V	7000	48,39	29,9	13,05	2,13	22,66	3/4
9000 V	9000	63,19	31,4	9,03	3,22	28,65	1"
12 000 V	12 000	69,28	30	10,69	3,53	38,36	1"

*Données pour la chute d'eau 90/70, Tadm = 10 °C

5. PARAMÈTRES TECHNIQUES

Modèle avec refroidissement à inversion :

ALFA 85 V/M	Débit nominal (m³/h)	Sortie nominale (kW)	Température d'évacuation (°C)	Perte de pression - eau (kPa)	Débit d'eau (m³/h)	Perte de pression - air (Pa)	Raccordement
700	700	4,53	15,2	17,3	0,78	50	3/4
1000	900	6,05	14,8	8,5	1,04	31	3/4
1500	1600	9,57	15,7	6,3	1,64	40	1
2000	2500	12,91	16,8	11,1	2,21	88	1
3000	3000	19,17	15,3	12,9	3,29	47	1
4500	4500	25,28	16,3	21,4	4,34	96	1
5500 V	5500	37,35	14,8	26,3	6,41	50	1 1/2
7500 V	7000	44,29	15,5	35,8	7,6	76	1 1/2
9000 V	9000	51,85	15,7	15,6	8,89	61	2"
12 000 V	12 000	57,76	16,1	18,9	9,91	81	2"

*Données pour la chute d'eau 7/12, Tadm = 25 °C, HR 70 %

Modèle avec réchauffage à inversion :

ALFA 85 V/M	Débit nominal (m³/h)	Sortie nominale (kW)	Température d'évacuation (°C)	Perte de pression - eau (kPa)	Débit d'eau (m³/h)	Perte de pression - air (Pa)	Raccordement
700	700	6,68	37,5	2,5	0,29	46	3/4
1000	900	9,04	39	1,3	0,39	28	3/4
1500	1600	14,74	36,6	1,0	0,64	36	1
2000	2500	20,03	33,1	1,8	0,87	80	1
3000	3000	28,52	37,4	1,9	1,24	43	1
4500	4500	37,84	34,3	3,1	1,65	86	1
5500 V	5500	54,22	38,4	3,6	2,36	45	1 1/2
7500 V	7000	118,91	59	14,3	5,24	71	1 1/2
9000 V	9000	76,17	35,8	2,2	3,32	55	2"
12 000 V	12 000	84,89	34,5	2,65	3,7	73	2"

*Données pour la chute d'eau 60/40, Tadm = 10 °C

Modèle avec DX (évaporateur direct) :

ALFA 85 V/M	Débit nominal (m³/h)	Sortie nominale (kW)	Température d'évacuation (°C)	HR (%)	Perte de pression - fluide frigorigène (kPa)	Perte de pression - air (Pa)	Raccordement (gaz)	Raccordement (liquide)
700	700	4,98	14,6	90,7	17,9	47	5/8	5/8
1000	900	7,17	13,5	91,8	22,8	29	5/8	5/8
1500	1600	12,12	14	91,2	12,5	37	INT 28,2	7/8
2000	2500	16,33	15,5	89,5	21,0	80	INT 28,2	7/8
3000	3000	22,68	14,1	90,9	31,9	42	1 3/8	1 1/8
4500	4500	29,28	15,5	89,3	50,0	87	1 3/8	1 1/8
5500 V	5500	41,38	14,1	90,7	26,0	45	1 5/8	1 1/8
7500 V	7000	48,47	15	89,8	34,3	68	1 5/8	1 1/8
9000 V	9000	49,57	14,5	81,7	28,1	56	2 1/8	1 1/8
12 000 V	12 000	54,65	15,1	80,5	33,4	75	2 1/8	1 1/8

Données : Tadm = 25 °C, 70 % HR, température évap. 5 °C, fluide frigorigène R-410A

6. INSTALLATION

6.1 SÉLECTION DE L'EMPLACEMENT DE L'UNITÉ



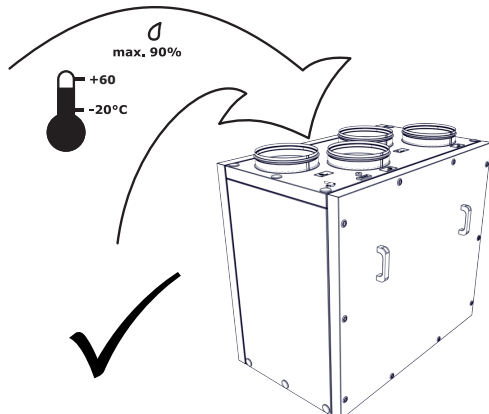
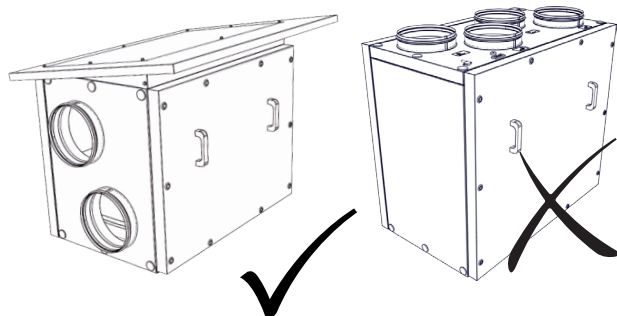
INFORMATIONS TECHNIQUES

Les unités prévues pour une installation à l'extérieur ne peuvent être installées que dans un environnement extérieur non protégé avec des températures comprises entre -20 °C et +60 °C

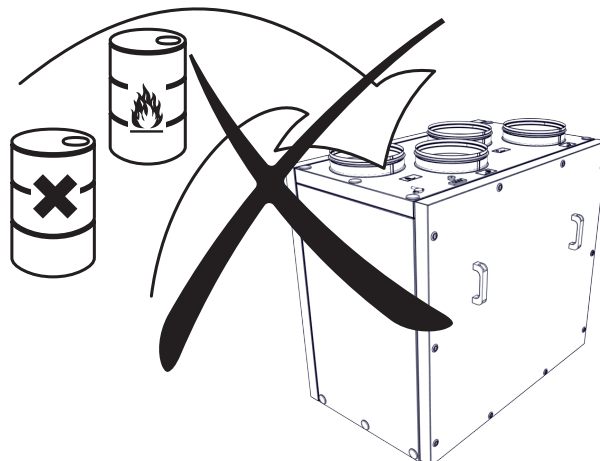
Pour les installations à l'extérieur, il est nécessaire d'utiliser des toits de protection contre la pluie. Une installation à l'extérieur n'est possible que sur les unités à raccordement latéral.

Toits de protection contre la pluie

ALFA 85 V	code
700	ROOF-HR85-070
1000	ROOF-HR85-100
1500/2000	ROOF-HR85-150-200
3000/4500	ROOF-HR85-300-450
5500/7000	ROOF-HR85-550-750
9000/12000	ROOF-HR85-900-12K

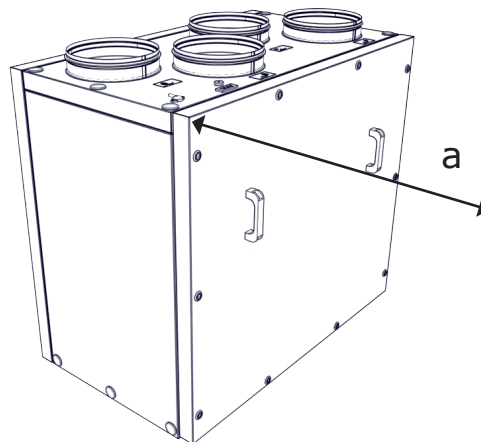


- Il convient que l'unité utilise un flux d'air avec des températures comprises entre -20 °C et +60 °C et une humidité relative pouvant atteindre 90 %.



L'unité n'est pas conçue pour de l'air contenant des mélanges inflammables ou explosifs, des vapeurs chimiques, des poussières lourdes, de la suie, de la graisse, des toxines, des organismes pathogènes, etc.
L'indice de protection électrique des unités est IP 43 (destiné aux environnements intérieurs).

6.1-1 Distances d'accès nécessaires pour l'entretien des unités

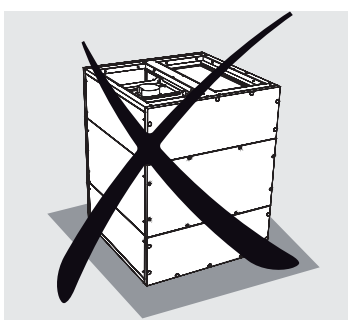
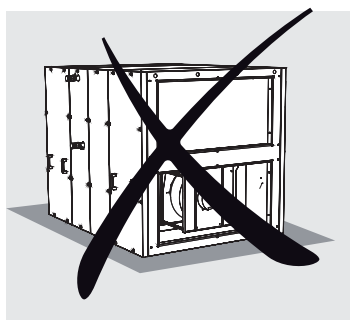
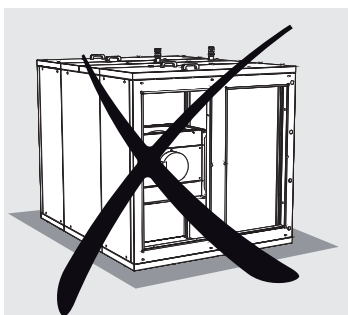
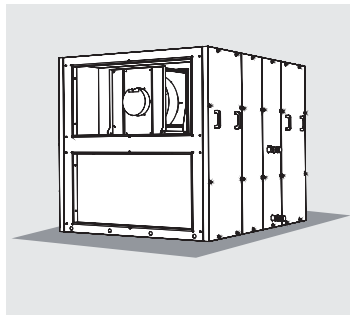


Modèles V/U	a
700	800
1000	800
1500	900
2000	900
3000	1200
4500	1200
5500	1500
7500	1500
9000	1500
12 000	1500

6. INSTALLATION

INFORMATIONS TECHNIQUES

Tous les modèles d'unités doivent être installés avec une orientation conforme à la figure ci-dessous. Toute autre position est strictement interdite et entraînera l'annulation de la garantie.

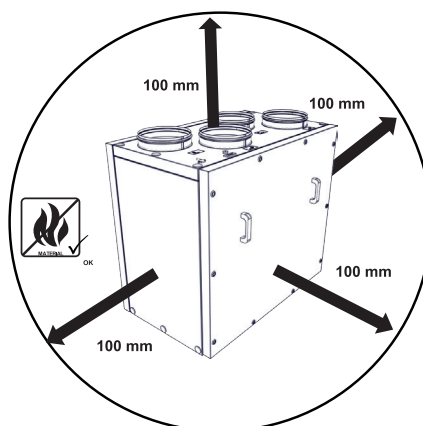
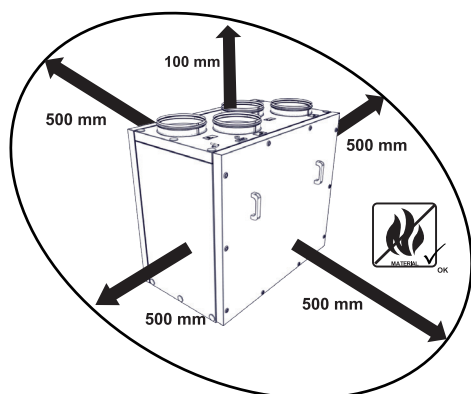


L'unité doit être installée de manière que les entrées et sorties d'air correspondent à la direction des flux d'air dans le système de ventilation. L'unité doit être installée de manière à permettre l'accès pour l'entretien, les réparations ou le démontage. Ceci comprend l'accès aux registres pour inspection, l'accès au caisson de commande à l'intérieur de l'unité et les panneaux de l'unité pour accéder à l'intérieur de l'unité pour les remplacements de filtres et d'autres composants.

6.1-2 Distance de sécurité pour l'installation

ATTENTION !

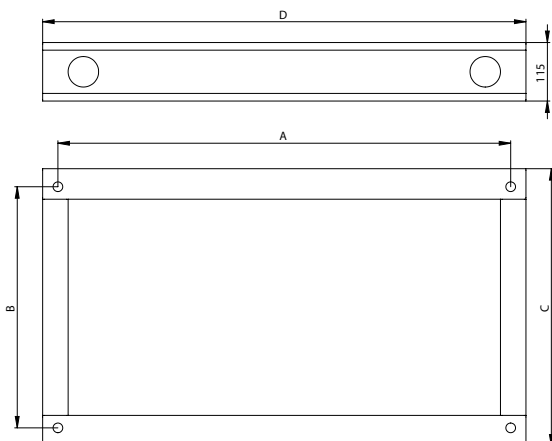
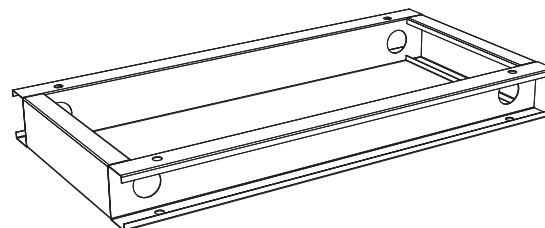
- Tous les matériaux utilisés à une distance inférieure à 100 mm de l'unité de ventilation doivent être non inflammables (non combustibles, non explosifs) ou avoir une inflammabilité réduite (non combustibles, mais décomposables – par exemple cloison sèche). Ces matériaux ne doivent pas couvrir les entrées et sorties de l'unité.
- La distance de sécurité des matériaux à inflammabilité réduite aux sorties de l'unité est de 500 mm.
- La distance de sécurité des matériaux inflammables dans toutes les directions autour de l'unité est de 100 mm.



6. INSTALLATION

6.1-3 Ancrage de l'unité

Châssis d'ancrage pour les unités ALFA 85 – livraison comprise

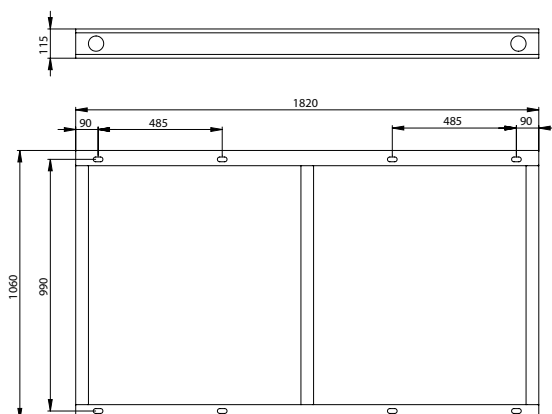


Type	A	B	C	D
700 V	890	475	545	950
700 U	890	475	545	1075
1000 V/U	1240	635	705	1415
1500,2000 V/U	1340	735	810	1520



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

4 boulons M8 sont inclus avec le châssis pour fixer l'unité



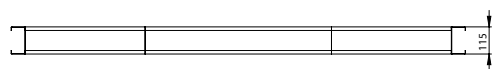
Type

3000,4500 V/U



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

4 boulons M8 sont inclus avec le châssis pour fixer l'unité



Type

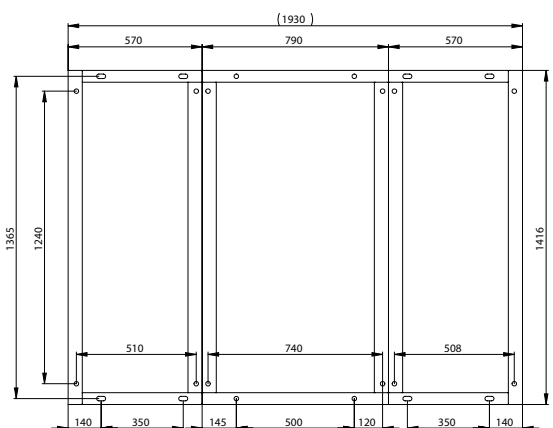
5500,7500 V



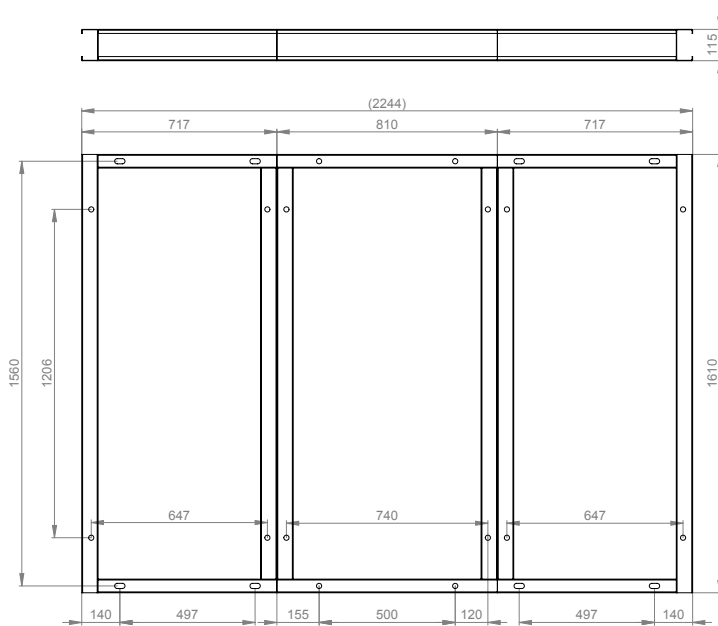
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

L'unité doit être montée sur le châssis de sorte qu'elle ne puisse pas bouger de manière accidentelle.

Veuillez noter que, lors d'une tentative de déplacement de l'unité, il est nécessaire d'utiliser un dispositif de levage approprié (par exemple un chariot élévateur à fourche)



6. INSTALLATION



La base est incluse pour le HR85-900 / 12K



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

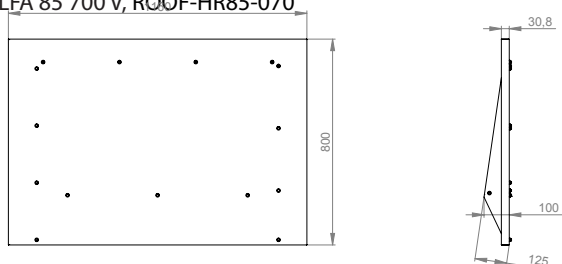
L'unité doit être montée sur le châssis de sorte qu'elle ne puisse pas bouger de manière accidentelle.

Veuillez noter que, lors d'une tentative de déplacement de l'unité, il est nécessaire d'utiliser un dispositif de levage approprié (par exemple un chariot élévateur à fourche)

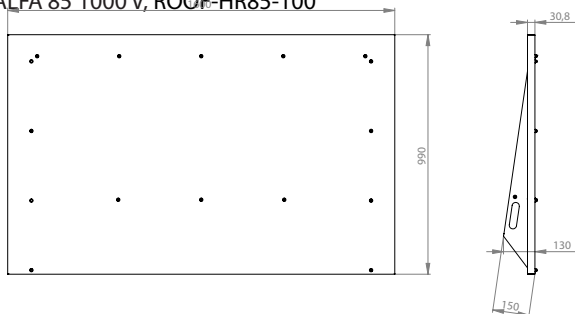
6. INSTALLATION

6.1-4 Dimensions des toits de protection contre la pluie

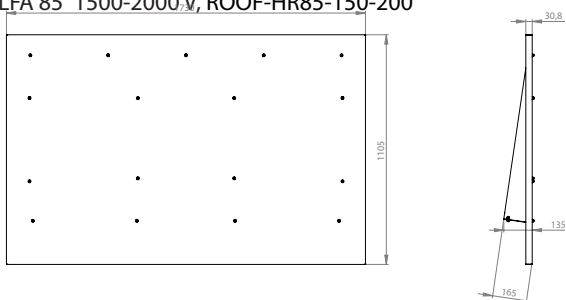
ALFA 85 700 V, ROOF-HR85-070



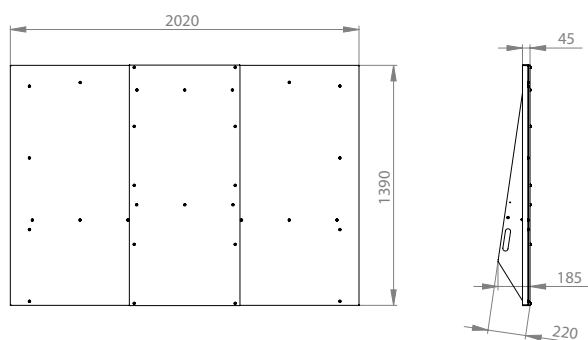
ALFA 85 1000 V, ROOF-HR85-100



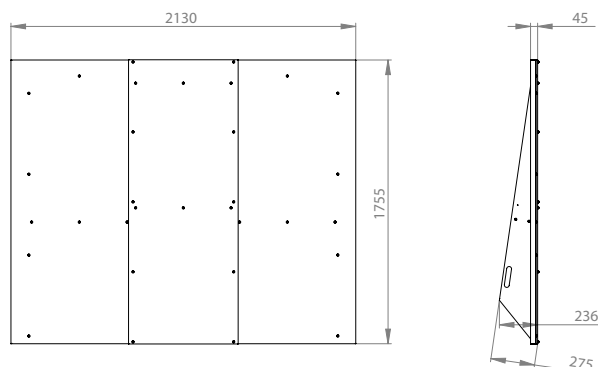
ALFA 85 1500-2000 V, ROOF-HR85-150-200



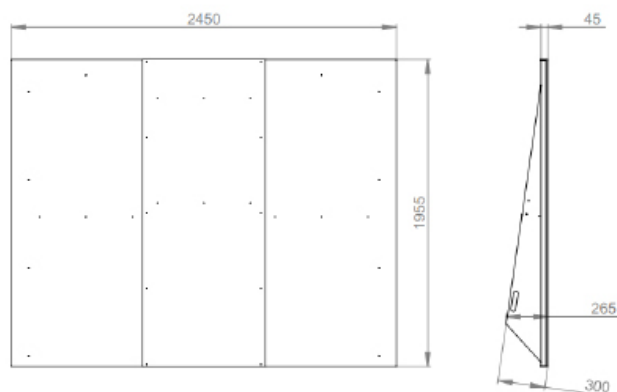
ALFA 85 3000-4500 V, ROOF-HR85-300-450



ALFA 85 5500-7500 V, ROOF-HR85-550-750



ALFA 85 9000-12000 V, ROOF-HR85-900-12K



6. INSTALLATION

Poids de l'unité ALFA 85

ALFA 85 V

ALFA 85	sans chauffage / avec résistance él. (kg)	avec chauffe-eau /DX/inverseur (kg)
700	115	120
1000	165	175
1500	205	215
2000	220	230
3000	335	350
4500	350	365
5500	550	580
7500	570	600
9000	820	850
12 000	845	875

ALFA 85 U

ALFA 85	sans chauffage / avec résistance él. (kg)	avec chauffe-eau /DX/inverseur (kg)
700	140	145
1000	190	200
1500	205	215
2000	220	230
3000	335	350
4500	350	365

6. INSTALLATION

ATTENTION !

- L'unité doit être fixée à la base pour éviter tout déplacement accidentel.
- Veuillez noter que, lors d'une tentative de déplacement de l'unité, il est nécessaire d'utiliser un dispositif de levage approprié (par exemple un chariot élévateur à fourche)

6.1-5 Raccordement des sondes aux modules externes (unités de la série 700)

Les modules externes de la série 700 sont livrés avec deux sondes, T-WATER-OUT et T-EXT-3 (pour les batteries à inversion, sondes : T-WATER-OUT, T-WATER-IN, T-EXT-3). Chaque sonde fait 10 m de long. Ces sondes doivent être raccordées au système de commande. La sonde de canal T-EXT-3 doit être située derrière le module externe et installée de manière à assurer l'étanchéité de l'unité par rapport à l'extérieur.

Remarque : Pour les unités horizontales de la série 700, la sonde T-EXT-3 est installée par le fabricant.

6.1-6 Installation sur l'unité des trois modules séparés

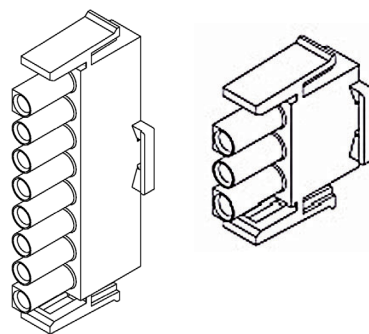
Les unités ALFA 5500 et 7500 sont livrées sous forme de modules séparés, sur trois palettes à monter ensemble lors de l'installation.

Les modules doivent être assemblés avec des boulons, qui sont fournis avec l'unité. Le raccordement électrique des modules est effectué à l'aide de bornes universelles MATE-N-LOK (fig. 1.).

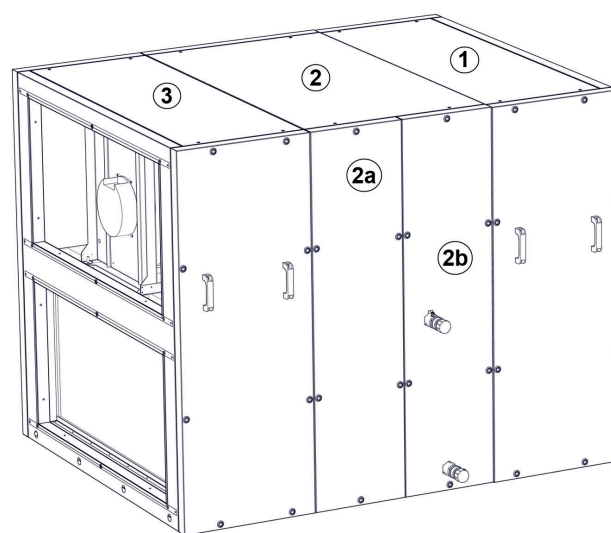
Le raccordement électrique de l'échangeur de chaleur rotatif est situé dans la section supérieure gauche du module n° 2 (fig. 2. – 2a). Le raccordement doit être effectué conformément aux numéros d'identification des bornes et des câbles.

Le raccordement des capteurs de pression est effectué dans le module n° 2 (fig. 2. -2b) à l'aide de connecteurs tubulaires. Les tuyaux doivent relier les modules n° 1 et 3 au module n° 2, auxquels ils sont branchés conformément aux numéros d'identification.

1.



2.

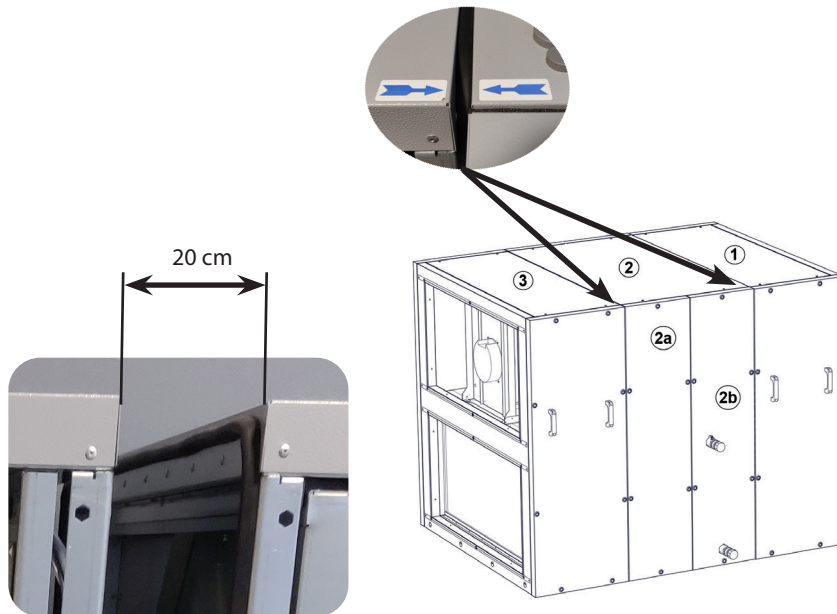


6. INSTALLATION

6.1-7 Installation de l'unité et raccordement des câbles aux modules.

Pour brancher tous les conducteurs et les tubes, il est nécessaire de laisser un intervalle d'environ 20 cm entre les modules.

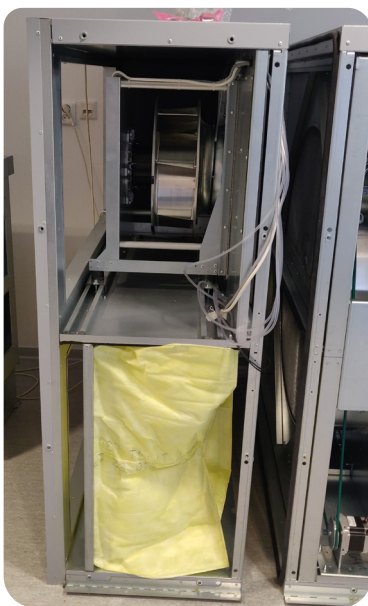
1. Installation des modules de l'unité



3

2

1

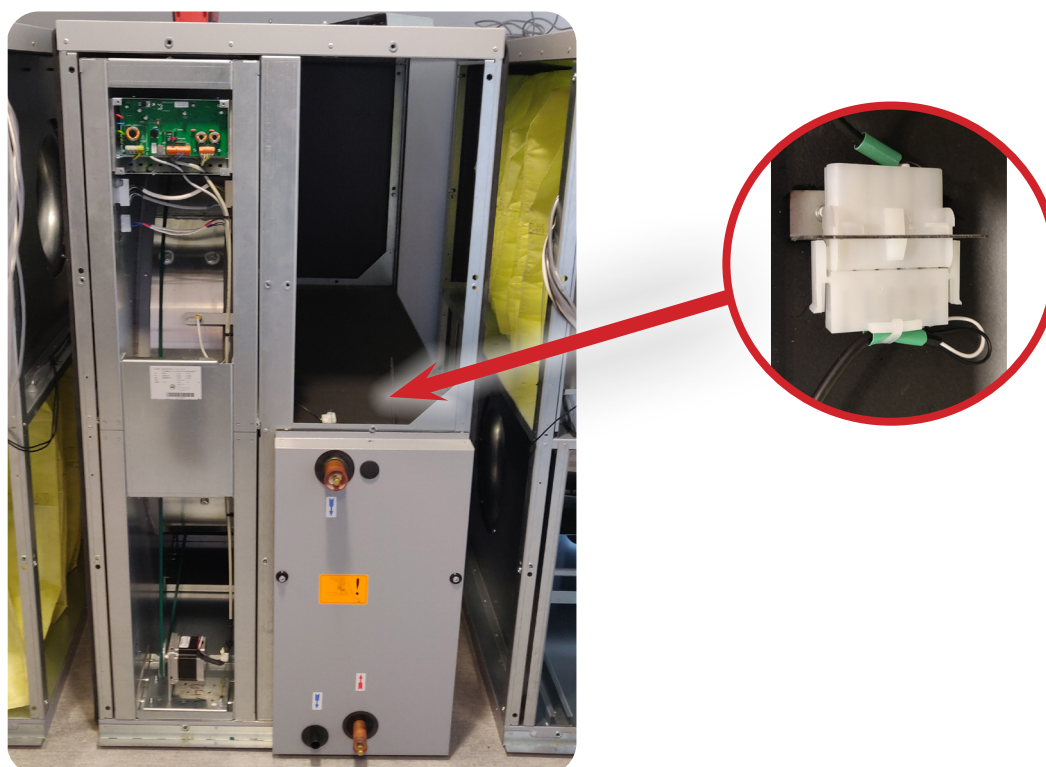


6. INSTALLATION

1. Connexion de la sonde de l'échangeur à eau

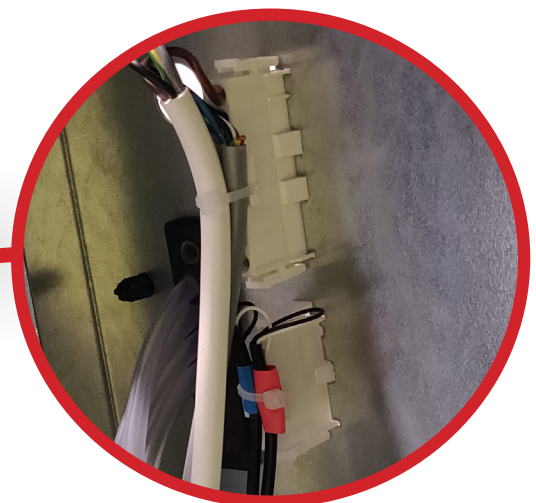
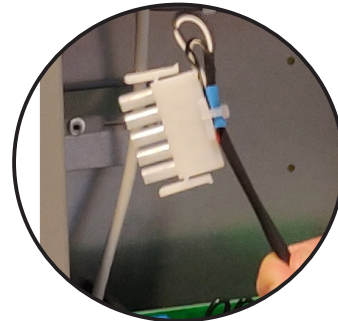
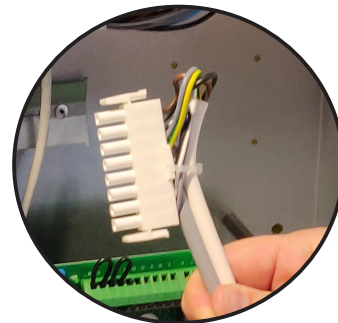
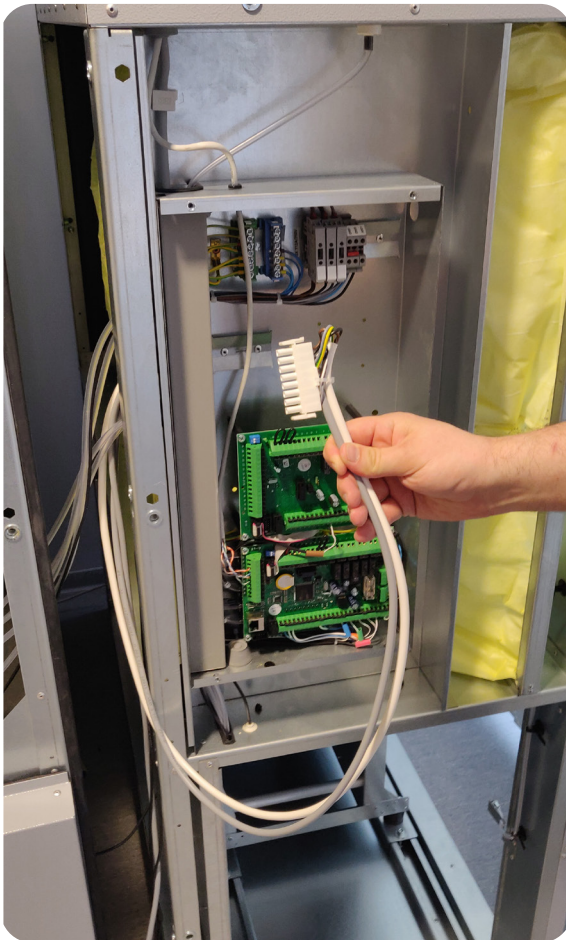


2. Connexion de la sonde de température d'air



6. INSTALLATION

3. Connexion du moteur et sondes de température



6. INSTALLATION

4. Connexion des conduites de mesure de pression

Les conduites de mesure de pression sont connectées en faisant passer les tubes par les traversées du module central.

Connectez les conduites au module extérieur en respectant les numéros apposés sur les conduites.

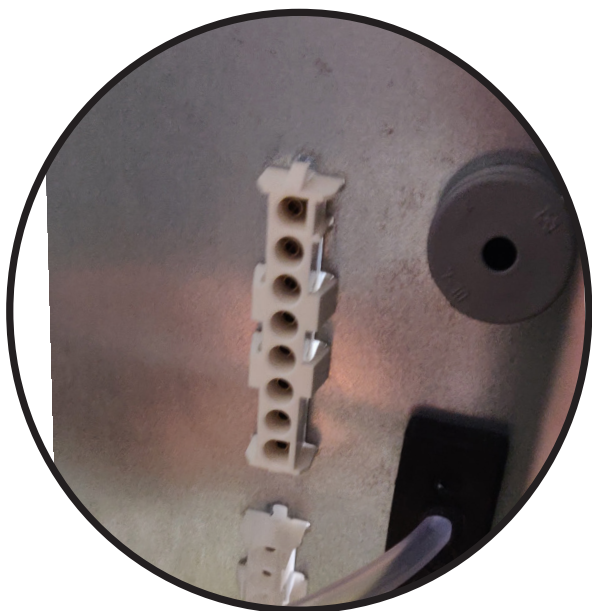
MODULE 3



6. INSTALLATION

MODULE 2

Faites passer les conduites conformément à la figure ci-dessous.



Connectez les conduites selon les numéros.



6. INSTALLATION

5. Connexion du moteur et de la sonde de température



6. INSTALLATION

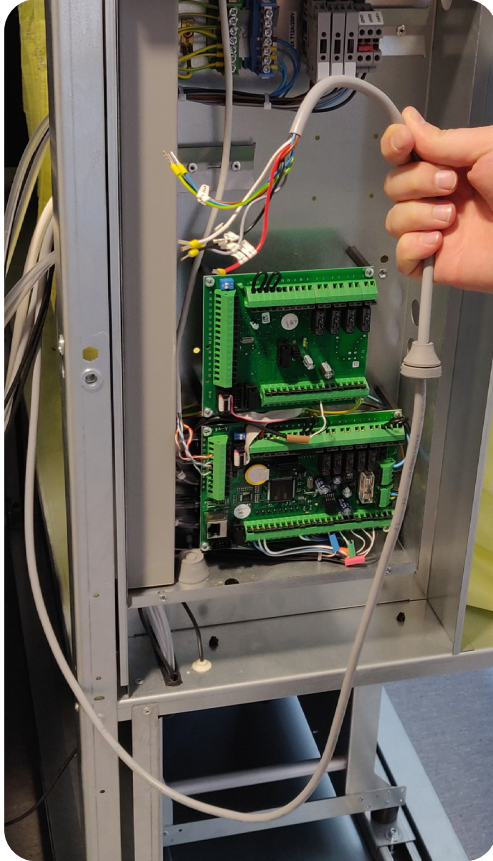
5. Connexion du moteur et de la sonde de température



6. INSTALLATION

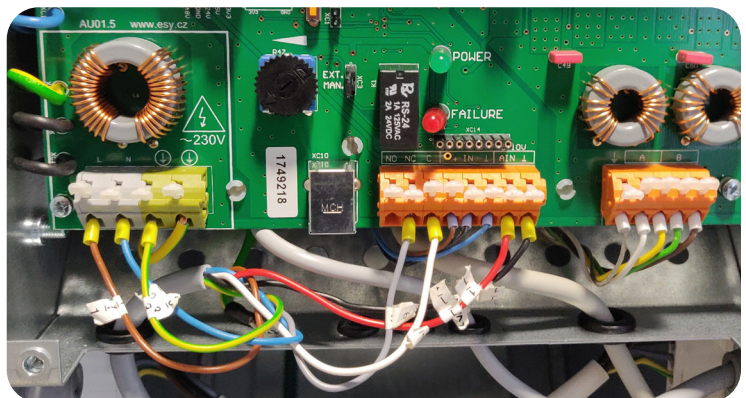
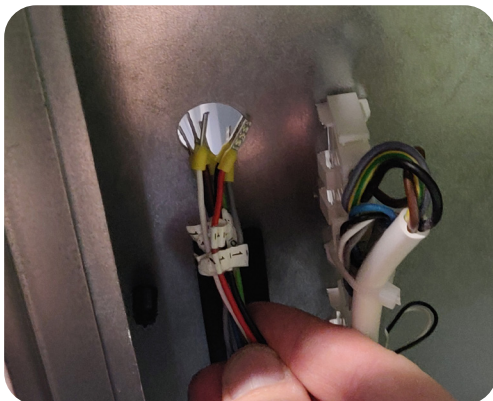
6. Connexion de l'échangeur à roue rotative

Le câble pénètre ici. Voir flèche.



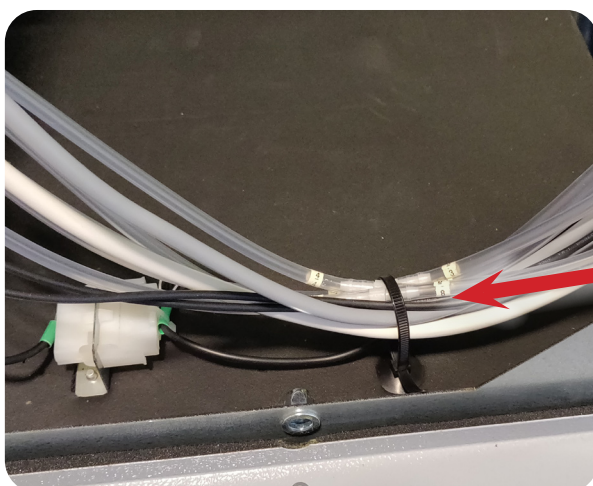
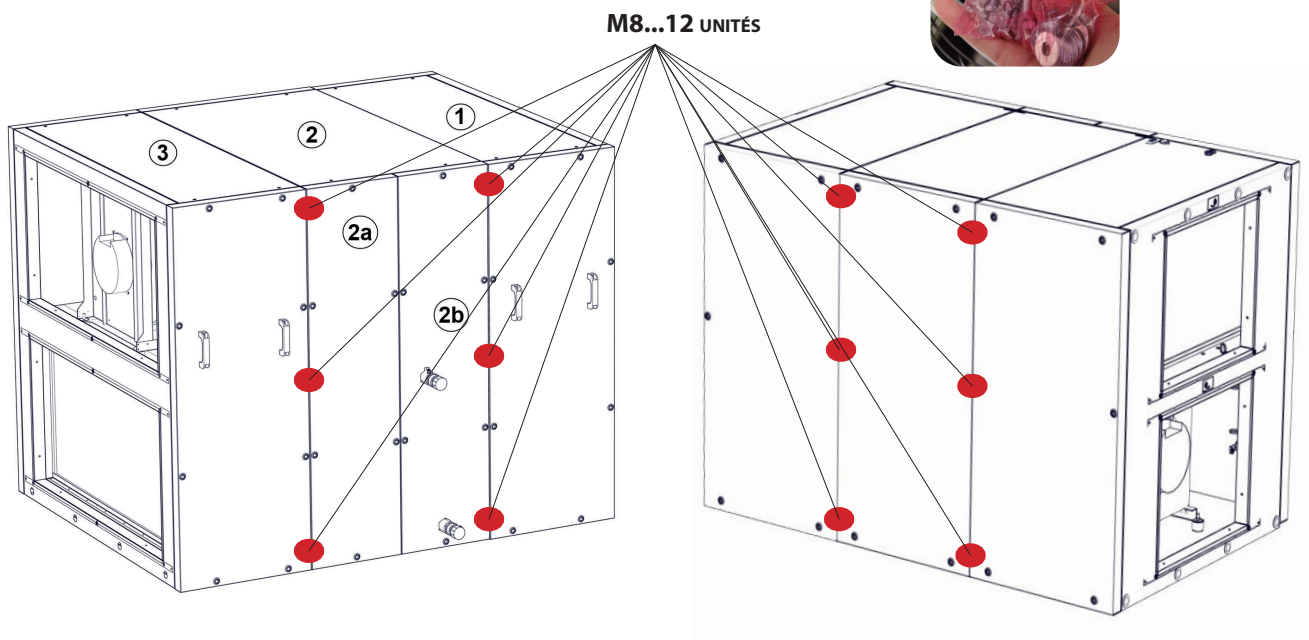
Poussez le câble d'alimentation dans la traversée du module central où se trouve la commande.

Les câbles sont numérotés.
Le schéma de câblage est sur le capot de la commande.



6. INSTALLATION

7. Raccordement des modules

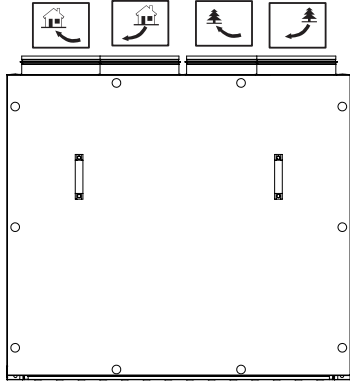


FIXATION DES CÂBLES

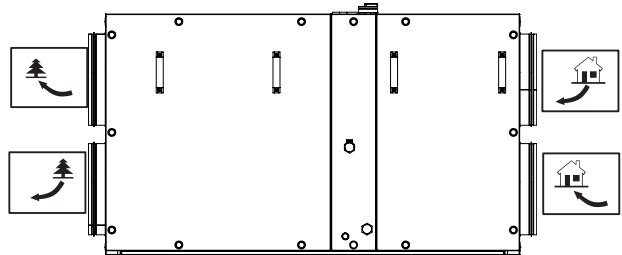
6. INSTALLATION

6.2 CONNEXION DES ENTRÉES D'AIR

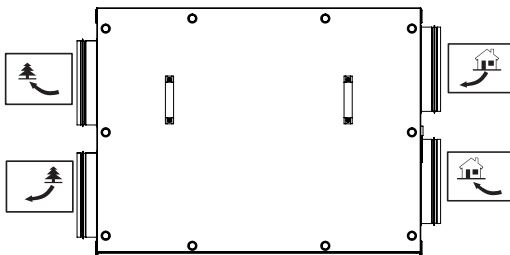
ALFA 85 700 U



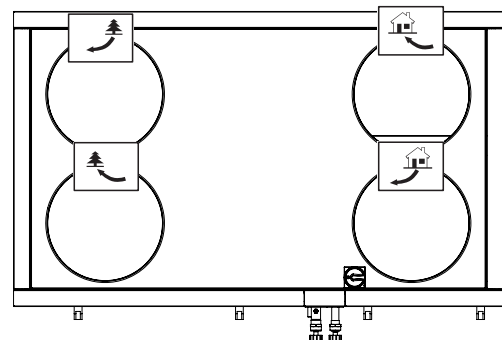
ALFA 85 1000 V



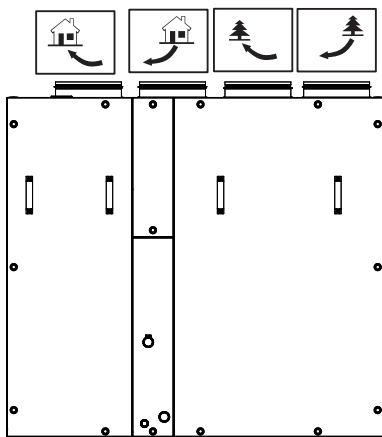
ALFA 85 700 V



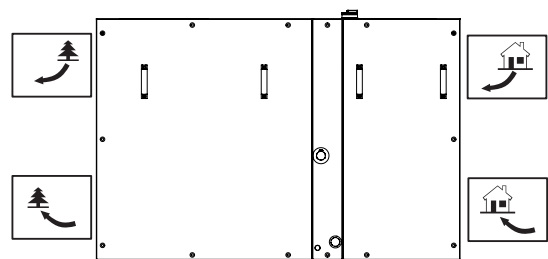
ALFA 85 1500/2000 U



ALFA 85 1000 U



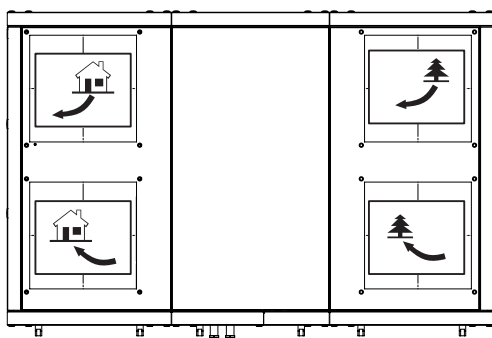
ALFA 85 1500/2000V



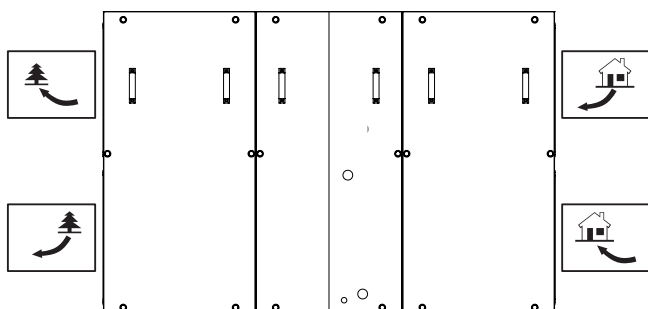
6. INSTALLATION

6.2 CONNEXION DES ENTRÉES D'AIR

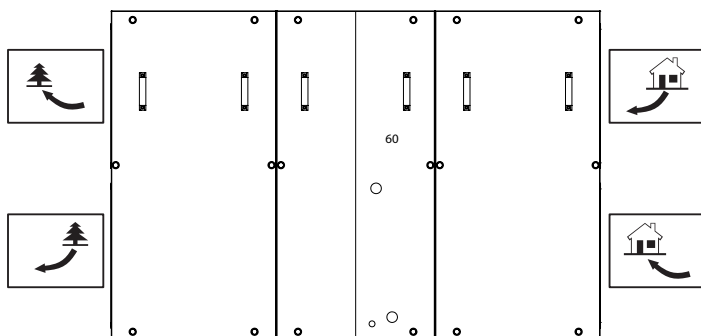
ALFA 85 3000/4500 U



ALFA 85 3000/4500 V

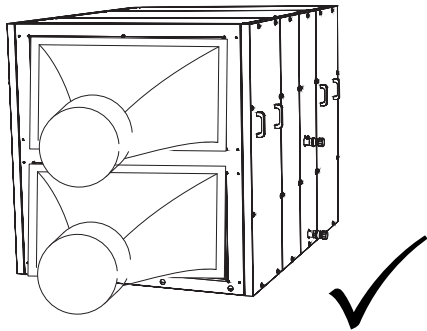


ALFA 85 5500/7500 V, 9000/12000 V

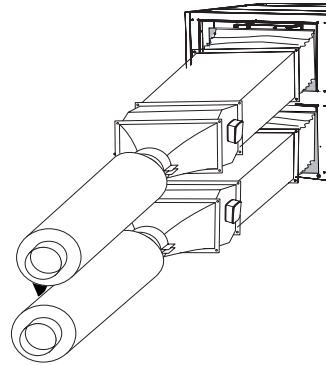


6. INSTALLATION

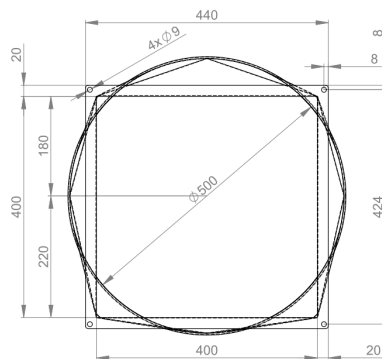
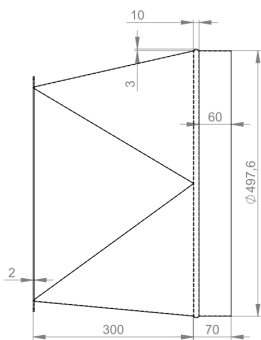
6.2-1 Orifice de connexion des gaines - circulaire/rectangulaire



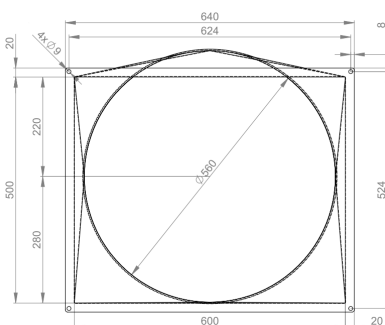
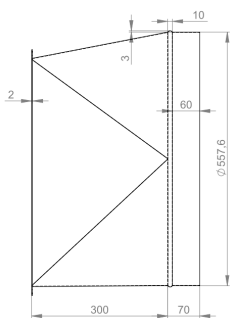
Les accessoires doivent être commandés séparément.



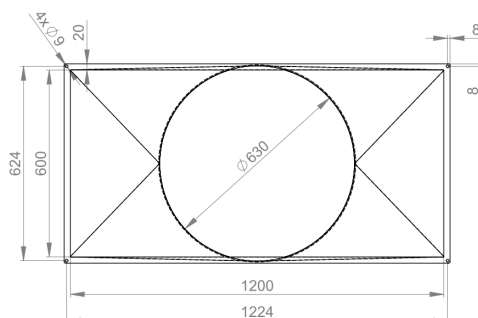
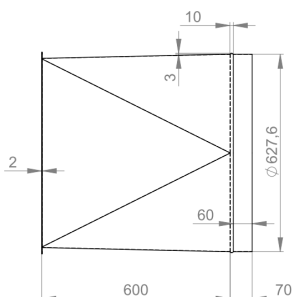
Exemple de raccordement possible avec des connecteurs flexibles.
Les accessoires doivent être commandés séparément.



Adaptateur rectangle/cercle	
Type	Code
3000, 4500 U	PR-VO-0400X400-D500-L300

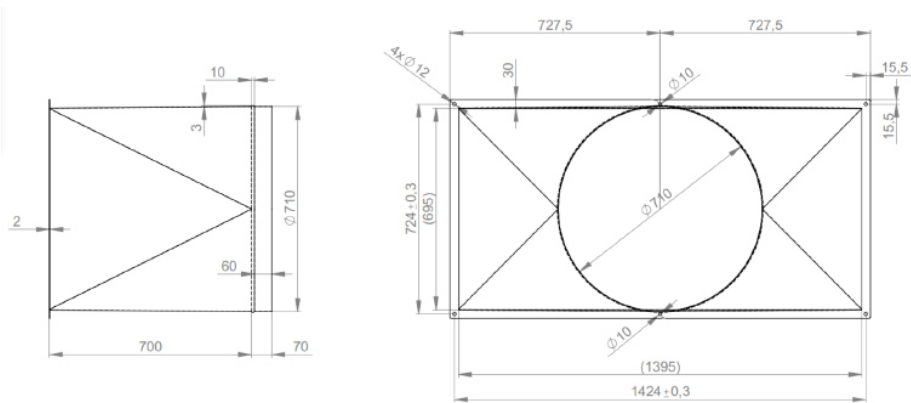


Adaptateur rectangle/cercle	
Type	Code
3000, 4500 V	PR-VO-0600X500-D560-L300



Adaptateur rectangle/cercle	
Type	Code
5500, 7500 V	PR-O-1200X600-D630-L600

6. INSTALLATION

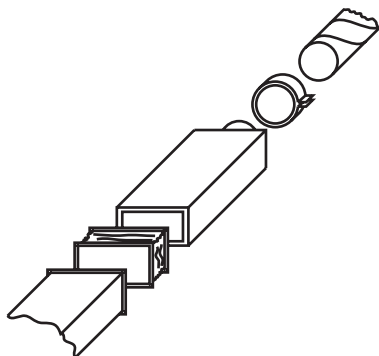


Adaptateur rectangle/cercle	
Type	Code
9000, 12000	PR-O-1400X700-D710-L600

6. INSTALLATION

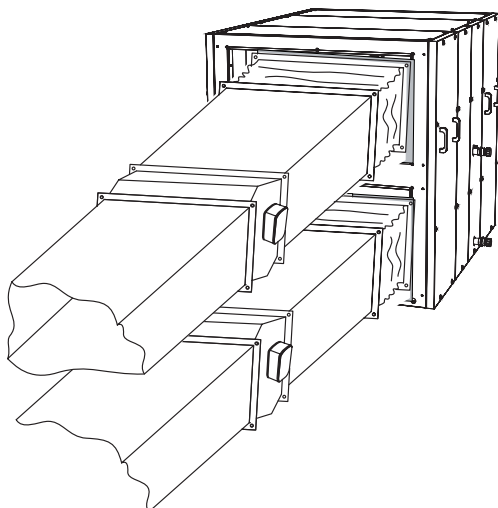
À LIRE ATTENTIVEMENT !

- Les gaines connectées doivent avoir les mêmes dimensions que les ouvertures d'entrée et de sortie de l'unité de ventilation. Des conduites de diamètre inférieur peuvent entraîner une réduction de l'efficacité de l'unité et, dans certains cas, de sa durée de vie. Connectez les ouvertures d'entrée et de sortie (orifice rectangulaire/circulaire) à l'aide de joints flexibles pour empêcher les vibrations.



Toutes les connexions des conduites de distribution à l'unité de ventilation doivent être étanchéifiées à l'aide d'un liant ou d'un ruban d'étanchéité. La distance minimale entre le tuyau ou le collier de l'adaptateur et le col de l'unité est de 500 mm.

Installez le registre dans la gaine d'air extérieur, à une distance de 2 m avant la connexion d'admission d'air neuf, et sur la gaine d'évacuation, à une distance de 2 m de la sortie d'évacuation. Connectez les servomoteurs aux bornes correspondantes dans le caisson de l'unité de commande.

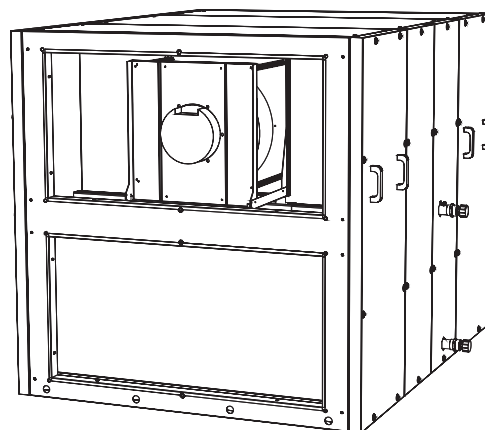


Réglez les registres pour qu'ils soient fermés lorsque l'unité est à l'arrêt et ouverts lorsqu'elle est en fonctionnement. De mauvaises positions du registre pourraient endommager l'unité.

6.3. RACCORDEMENT DES ACCES- SOIRES ÉLECTRIQUES

ATTENTION !

- Avant d'accéder à l'intérieur de l'unité, veillez à basculer l'interrupteur principal d'alimentation en position d'arrêt !
- Le câblage électrique des unités de ventilation doit être installé conformément à la proposition d'un électricien professionnel. Le câblage électrique doit être effectué par une personne autorisée à effectuer des installations électriques. Il est nécessaire de respecter toutes les instructions du manuel et les lois et réglementations locales.
- Les schémas de câblage affichés sur le produit sont prioritaires par rapport aux schémas de ce manuel ! Avant le raccordement, assurez-vous que les indications des bornes correspondent au schéma. En cas de doute, contactez le fournisseur et ne connectez en aucun cas l'unité.
- Si le produit est connecté à un système de commande autre que celui d'origine, contactez le fournisseur du système pour obtenir le schéma de câblage de sa commande.
- L'unité doit être raccordée au secteur à l'aide d'un câble isolé rigide protégé contre la chaleur dont le diamètre correspond aux réglementations locales.
- Pour maintenir la protection électrique, tous les câbles doivent tenir dans les orifices latéraux du caisson de l'unité de commande.
- Toute modification des connexions électriques internes de l'unité est interdite et peut entraîner l'annulation de la garantie !
- Le bon fonctionnement de l'unité peut être garanti uniquement lorsque les accessoires d'origine sont utilisés.
- S'il est nécessaire d'installer une sonde ou un composant de commande dans l'unité ou sur son caisson, veuillez consulter le fabricant de l'unité (ou son représentant).



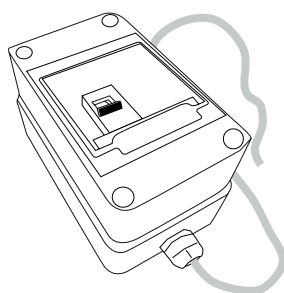
6. INSTALLATION

6.3-1 Connexion du câble d'alimentation

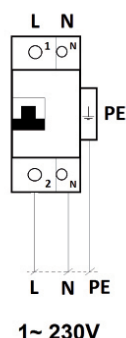
La connexion du câble d'alimentation électrique se trouve dans la zone de l'interrupteur principal d'alimentation. Les unités ALFA 85 de la série 700 ne disposent pas d'un interrupteur principal d'alimentation, mais d'une borne euro à raccorder au secteur de type CEE 7/16.

⚠ ATTENTION !

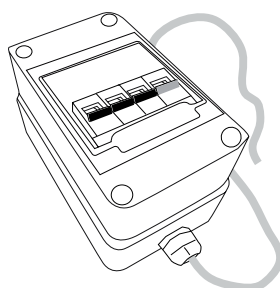
La taille minimale du fil de mise à la terre de protection doit être conforme aux réglementations locales de sécurité pour la haute intensité. C'est pourquoi les unités des séries 4500/5500/7500 sont équipées d'une borne supplémentaire de mise à la terre proche de l'électronique.



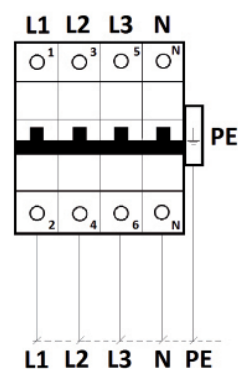
N – bleu
PE – vert et jaune



Disj. miniature	Câble – type YSLY
1p+N C 10 A	3x1,5



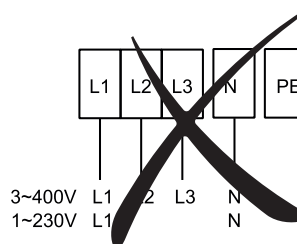
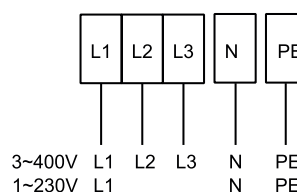
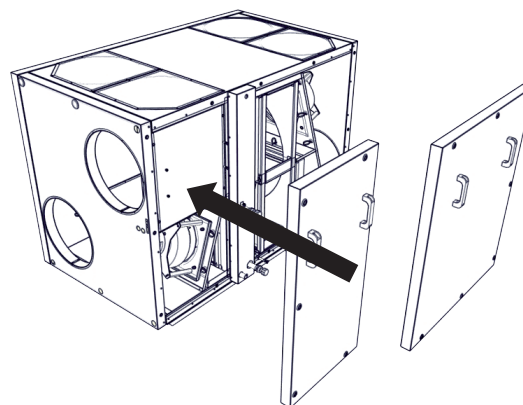
N – bleu
PE – vert et jaune



Disj. miniature	Câble – type YSLY
3p+N C 10 A	5x1,5
3p+N C 16 A	5x2,5
3p+N C 20 A	5x2,5
3p+N C 32 A	5x4
3p+N C 63 A	5x10
3p+N C 80 A	5x16

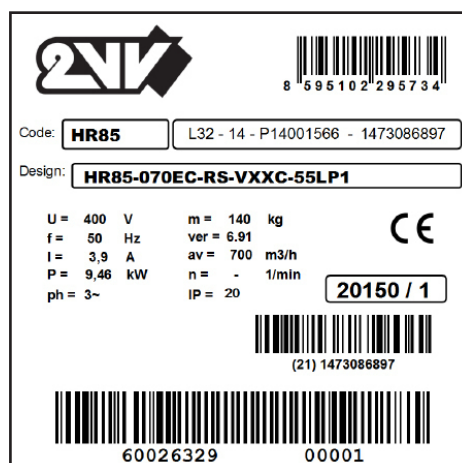
⚙ INFORMATIONS TECHNIQUES

- Les paramètres des appareils électriques sont indiqués sur l'étiquette apposée sur le boîtier de l'appareil de commande.



Toutes les phases de l'alimentation électrique doivent être connectées au type de disjoncteur correspondant. La distance entre contacts déconnectés doit être supérieure à 3 mm.

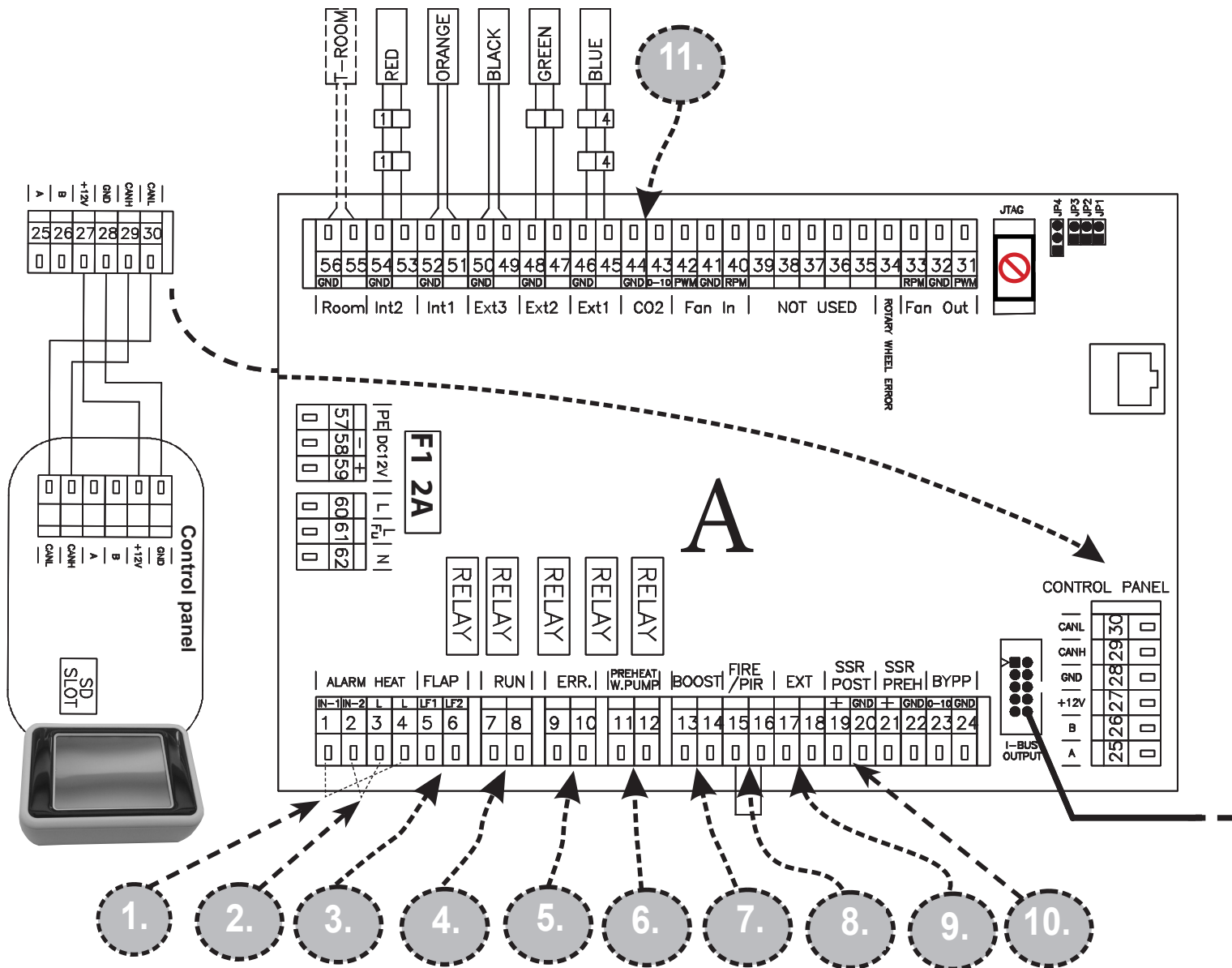
L'unité doit être connectée de manière à pouvoir être déconnectée de l'alimentation électrique à l'aide d'un seul interrupteur.



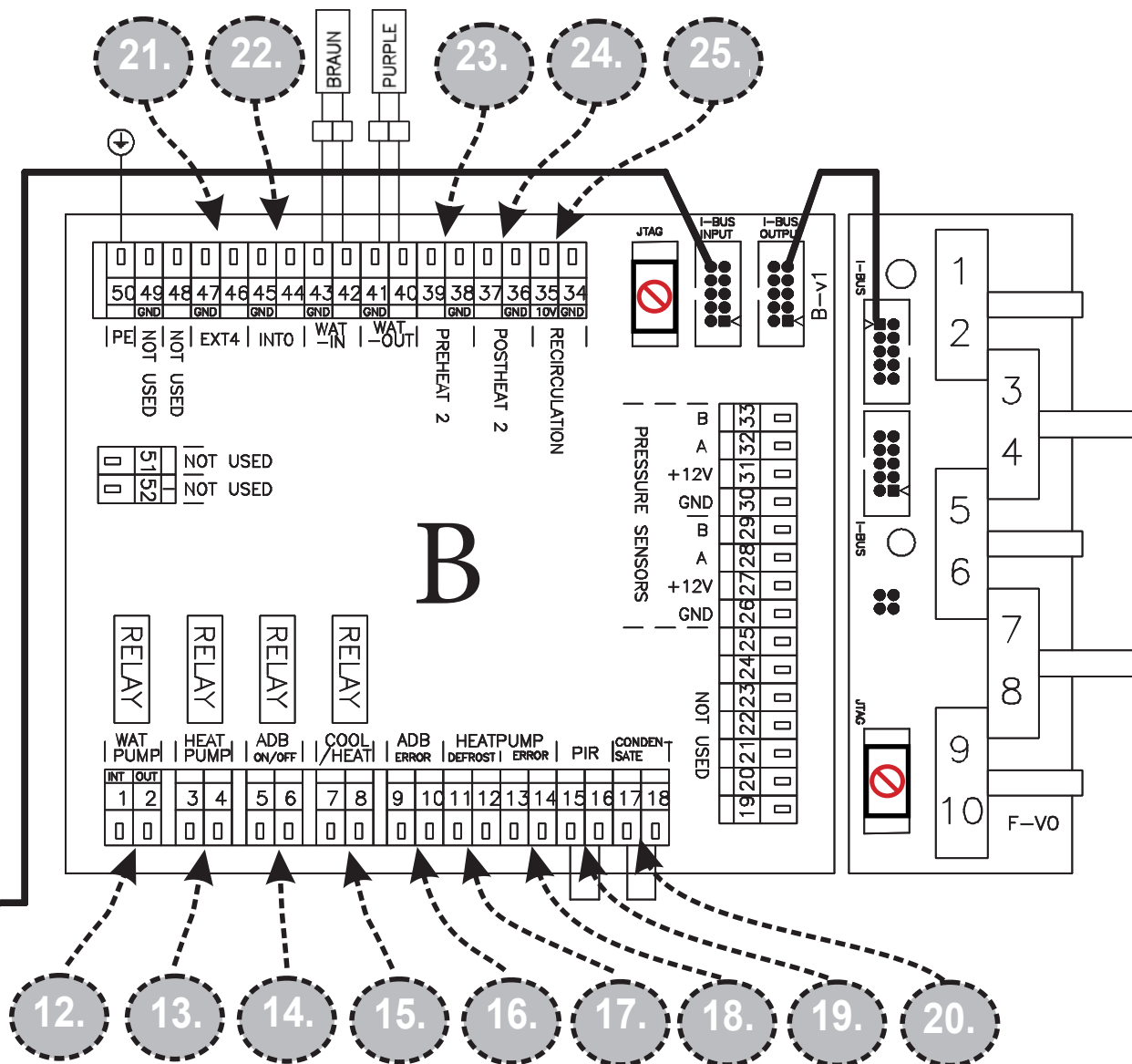
6. INSTALLATION

6.3-2 Accessoires électriques

Raccordez les accessoires électriques de l'unité à la boîte à bornes située à l'intérieur du caisson de commande conformément au schéma de câblage électrique et aux indications sur les bornes.



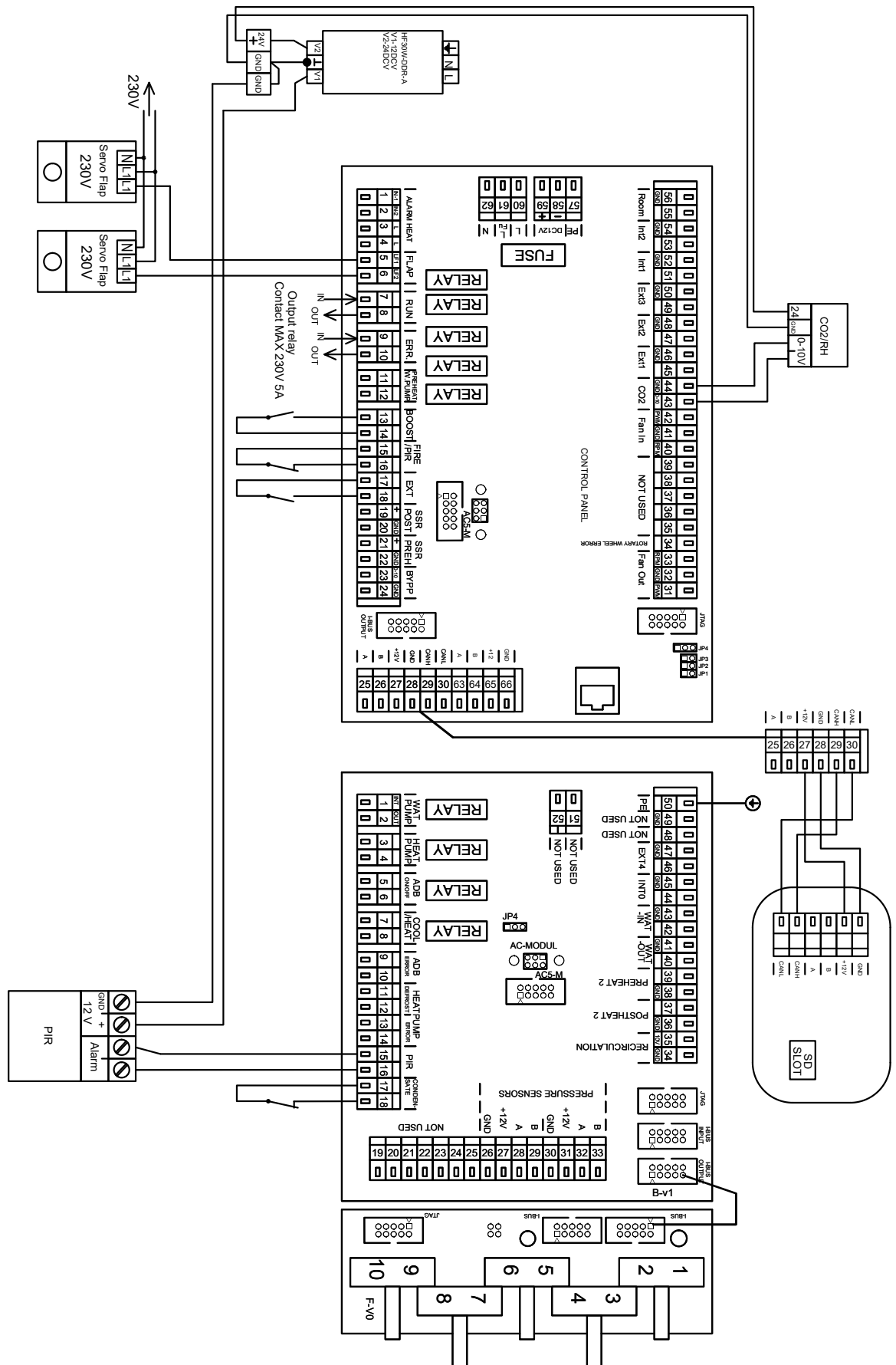
1.	A (1,4)	THERMOSTAT DE SÉCURITÉ DE POSTCHAUFFAGE
2.	A (2,3)	THERMOSTAT DE SÉCURITÉ DE PRÉCHAUFFAGE
3.	A (5-6)	LF1 - VOLET ENTRÉE (sortie L-ouvert), LF2 - VOLET SORTIE (sortie L-ouvert)
4.	A (7-8)	CONTACT FONCTIONNEMENT (sortie -NO/NF réglable)
5.	A (9-10)	CONTACT ERREUR (sortie NO)
6.	A (11-12)	POMPE À EAU DE PRÉCHAUFFAGE (11 - Lint, 12 - Lout)
7.	A (13-14)	SURALIMENTATION (entrée NO)
8.	A (15-16)	FEU (entrée NF)
9.	A (17-18)	COMMANDE EXTERNE Marche/Arrêt (entrée NF)
10.	A (19,20)	PERFORMANCE DE SORTIE DE POSTCHAUFFAGE (0-10V OU PWM)
11.	A (43,44)	SONDE AQS 0-10 V (entrée)



12.	B (1-2)	POMPE À EAU (1 - Lint, 2 - Lout)
13.	B (3-4)	COMMANDE réglable de la POMPE À CHALEUR (sortie - ON/OFF)
14.	B (5-6)	MODULE ADIABATIQUE (sortie - Marche/Arrêt)
15.	B (7-8)	FROID / CHAUD réglable (CO = NF/NO - DX = sortie réglable)
16.	B (9-10)	ERREUR MODULE ADIABATIQUE (entrée NO)
17.	B (11-12)	DÉGIVRAGE POMPE À CHALEUR réglable (entrée NF/NO)
18.	B (13-14)	ERREUR POMPE À CHALEUR réglable (entrée NF/NO)
19.	B (15-16)	PIR (entrée NF)
20.	B (17-18)	DÉBORDEMENT DE CONDENSAT (entrée NC)
21.	B (46-47)	SONDE DE TEMPÉRATURE EXTERNE (dispositif de postchauffage - entrée)
22.	B (44-45)	SONDE DE TEMPÉRATURE EXTERNE (module adiabatique / chambre de recirc. - entrée)
23.	B (38-39)	DISPOSITIF DE PRÉCHAUFFAGE EXTERNE (sortie - Eau = 0-10 V)
24.	B (36-37)	DISPOSITIF DE POSTCHAUFFAGE EXTERNE (sortie - Eau = 0-10 V)
25.	B (34-35)	CHAMBRE DE RECIRCULATION (sortie 0-10 V)

6. INSTALLATION

Raccordement des ACCESSOIRES



6. INSTALLATION

6.3-2.3 Commande externe

- Commutateur basse tension - charge maximale possible de contact 12 V, 0,4 A.
- CÂBLE : câble avec deux conducteurs d'un diamètre min. de 0,5 mm² Longueur max. 50 m.
- Le contact est normalement actif. En cas de déconnexion, l'unité s'éteint.



ATTENTION !

Non livrée avec l'unité

6.3-2.4 Contact Feu



INFORMATIONS TECHNIQUES

- Commutateur basse tension - charge maximale possible de contact 12 V, 0,4 A.
- CÂBLE : câble avec deux conducteurs d'un diamètre min. de 0,5 mm² Longueur max. 50 m.
- Le contact est normalement connecté. En cas de déconnexion, l'unité de ventilation fonctionne conformément à la puissance de ventilation prédéfinie.

6.3-2.7 Détecteur de mouvement

Commutateur basse tension - charge maximale possible de contact 12 V, 0,4 A.

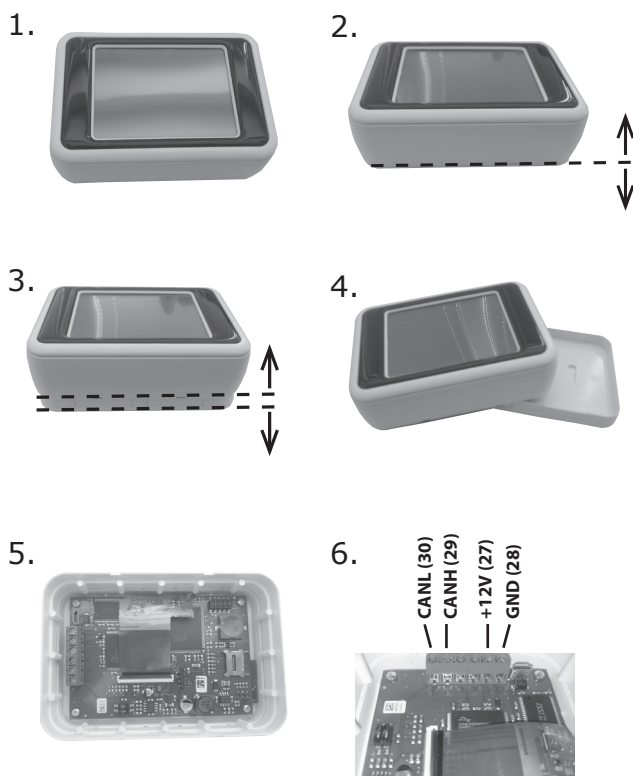
CÂBLE : câble avec deux conducteurs d'un diamètre min. de 0,5 mm². Longueur max. de 50 m. Le contact est normalement déconnecté. En cas de connexion, l'unité de ventilation fonctionne conformément à la puissance de ventilation prédéfinie.

6.3-3 Unité de commande

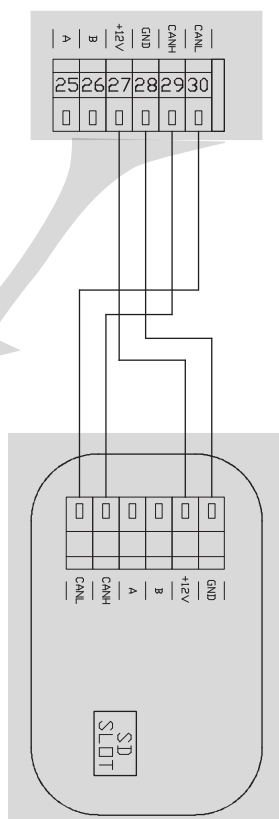
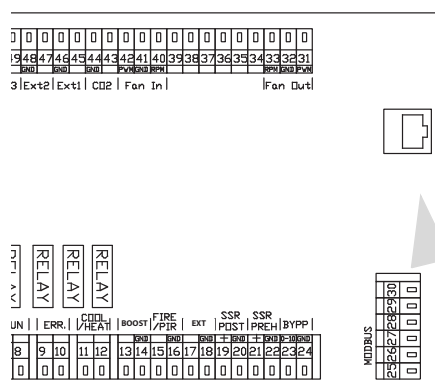
Pour activer l'unité, il est nécessaire de connecter la commande à distance à l'unité à l'aide d'un câble de commande (câble de données)

- Desserrez le boulon de la partie inférieure de la commande à distance.
- Ouvrez le boîtier de la commande à distance.
- Découpez un orifice pour le câble
- Insérez le câble de commande dans le connecteur de la commande à distance.
- Fixez le panneau de commande au mur.
- Fermez et vissez le boîtier du panneau de commande.

6. INSTALLATION



- Insérez l'autre extrémité du câble dans l'un des connecteurs de la carte électronique.



À LIRE ATTENTIVEMENT !

- Il convient que la distance maximale possible soit maintenue entre le câble d'alimentation et le câble de commande.
- Assurez-vous que le câble est bien engagé dans le connecteur après insertion.
- Faites attention à ne pas endommager l'isolation du câble lors de la fixation de la commande à distance au mur ou à une autre surface.
- Si vous ne branchez pas les connecteurs ou les câbles directement lors de l'installation de l'unité, protégez-les contre l'endommagement ou le court-circuit à l'aide de ruban isolant.
- Les connecteurs de câble ne doivent pas être en contact avec de l'eau ou un autre liquide.
- Les réglages des paramètres sont automatiquement enregistrés par la batterie CR2032 située sur la carte électronique de la commande. Cette batterie a une durée de vie de 3 à 5 ans

6.3-4 Raccordement de l'unité au système de commande de la GTB

Le système de commande de l'unité de ventilation est normalement équipé d'une interface RS-485. Pour raccorder l'unité de commande, utilisez le câble de communication standard. Insérez le câble dans l'un des connecteurs de la carte électronique de l'unité de ventilation. Connectez l'autre extrémité à l'unité de commande principale. Pour plus de détails sur le protocole (ModBUS), consulter 2VV.



Un régulateur peut également être raccordé à l'unité raccordée au système de commande de la GTB.

6.4 RACCORDEMENT DE L'ÉVACUATION DU CONDENSAT

L'évacuation du condensat de l'unité doit être raccordée aux conduites d'évacuation par un piège à air.



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

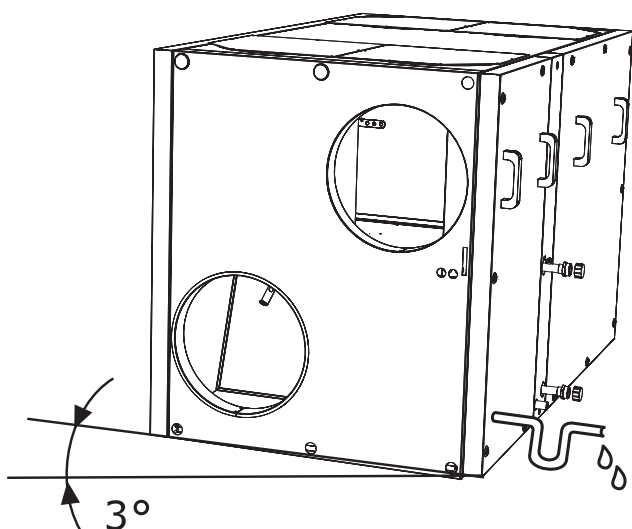
- 1 piège à air
- Tuyau d'évacuation en PVC
- Dispositif d'étanchéité du tuyau d'évacuation

6. INSTALLATION

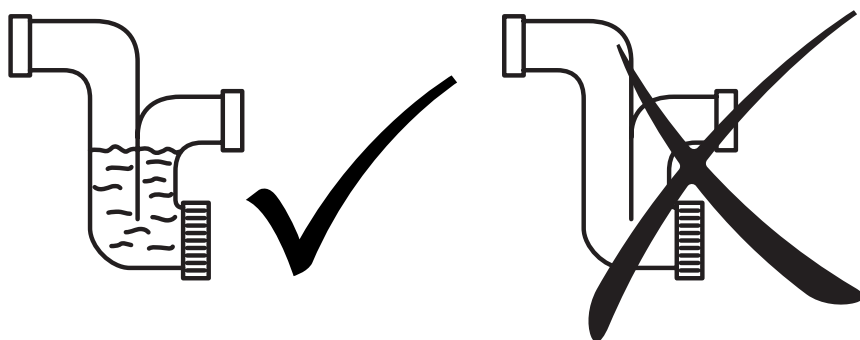
TYPE	h1 [mm]	h2 [mm]
Alfa 85	130	80

Le siphon du réservoir se trouve sur le ou les côtés de l'unité de ventilation.
Raccordez un piège à air à ce siphon, menant au tuyau qui rejoint l'évacuation.

- Assurez-vous que l'unité est inclinée de 3° pour permettre l'écoulement libre de l'évacuation du condensat.



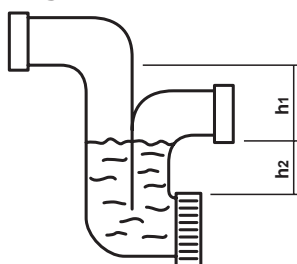
- Avant de mettre l'unité en fonctionnement, remplissez le piège d'eau ! Sinon, il existe un risque de débordement et d'endommagement de l'unité.



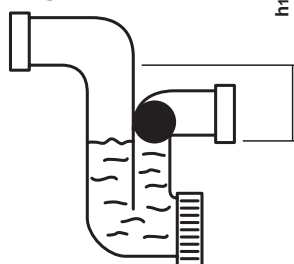
ATTENTION !

Pour les unités munies d'un inverseur / évaporateur direct DX, un piège à air à balle doit être utilisé.

Piège à air normal



Piège à air à balle



7. PREMIÈRE UTILISATION



À LIRE ATTENTIVEMENT !

Avant la première utilisation, veuillez vérifier :

- que l'unité est bien fixée à la structure de support ;
- que l'unité est correctement fermée, les gaines convenablement connectées, le toit de protection contre la pluie installé et les connexions de gaine ou d'autres composants au contact d'aucun composant rotatif ou chauffant ;
- que le câblage électrique est correctement connecté, y compris la mise à la terre et la protection contre l'activation externe ;
- que tous les accessoires sont correctement connectés ;
- que l'évacuation du condensat est correctement connectée à la conduite d'évacuation (pour les unités avec refroidissement) ;
- que la connexion est conforme aux instructions de ce manuel ;
- qu'aucun outil ou autre objet n'a été laissé dans l'unité, ce qui pourrait endommager l'unité.

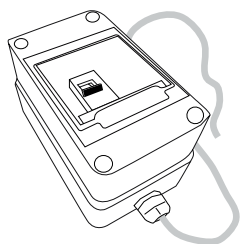


ATTENTION !

- Toute intervention ou modification du câblage de l'unité est interdite et peut entraîner l'annulation de la garantie !
- Nous recommandons de n'utiliser que des accessoires certifiés par 2VV.

7.1 ACTIVATION

Pour activer l'unité (mode veille), il est nécessaire d'activer l'interrupteur principal (Marche = rouge, Arrêt = vert). Après l'activation, l'écran du panneau de commande s'allume et le téléchargement des données commence. Une fois le téléchargement des données terminé, l'unité est prête à fonctionner.



8. ENTRETIEN

⚠ ATTENTION !

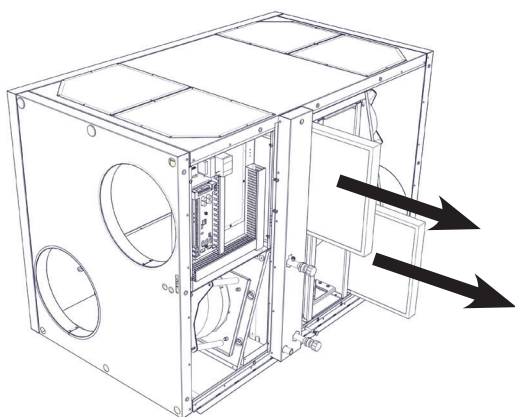
Les unités des séries 3000/4500 et 5500/7500 sont équipées d'un contact de sécurité, qui déconnecte la résistance électrique de l'alimentation électrique en cas de dépose du capot. Il s'agit d'un composant de sécurité qui protège les personnes contre la menace que constitue un contact dangereux avec la tension de la résistance électrique, si l'unité n'est pas correctement déconnectée de la tension électrique.

8.1 REMPLACEMENT DES FILTRES



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Clé Allen de 6 mm



- 1) Dévissez le capot
- 2) Déposez le filtre à air
- 3) Remplacez le filtre à air conformément au type de l'unité

Type M5	Code
700 V	FILTR-HR85-V070 M5
700 U	FILTR-HR85-U070 M5
1000 V	FILTR-HR85-V100 M5
1000 U	FILTR-HR85-U100 M5
1500,2000 V/U	FILTR-HR85-VU150-VU200 M5
3000, 4500 V/U	FILTR-HR85-VU300-VU450 M5
5500,7500 V	FILTR-HR85-V550-V750 M5
9000, 12000 V	FILTR-HR85-V900-V12K M5

Type F7	Code
700 V	FILTR-HR85-V070 F7
700 U	FILTR-HR85-U070 F7
1000 V	FILTR-HR85-V100 F7
1000 U	FILTR-HR85-U100 F7
1500,2000 V/U	FILTR-HR85-VU150-VU200 F7
3000, 4500 V/U	FILTR-HR85-VU300-VU450 F7
5500,7500 V	FILTR-HR85-V550-V750 F7
9000, 12000 V	FILTR-HR85-V900-V12K F7



À LIRE ATTENTIVEMENT !

- L'icône d'avertissement de remplacement du filtre disparaît automatiquement.



ATTENTION !

Si le filtre n'est pas dument nettoyé ou remplacé, la fonctionnalité de l'appareil peut être réduite ou dégradée.

8.2 INTERVALLES DE NETTOYAGE DE L'UNITÉ DE VENTILATION

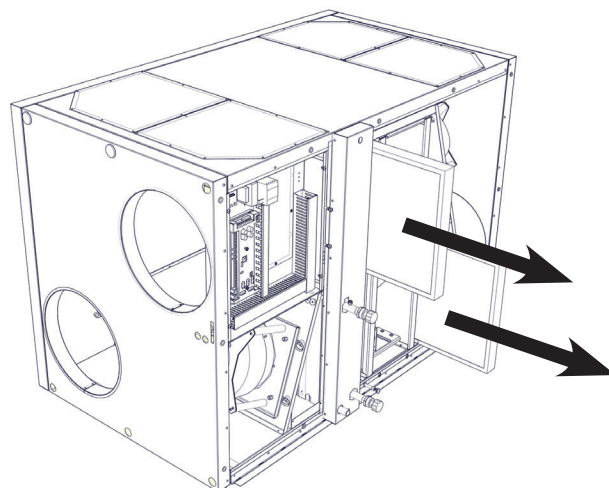


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Clé Allen de 6 mm
- Aspirateur
- Brosse
- Chiffon
- Agent nettoyant neutre (eau savonneuse)

Nous recommandons de vérifier et de nettoyer l'unité tous les six mois ; ces intervalles doivent cependant être adaptés aux conditions spécifiques de fonctionnement. Nous recommandons de procéder à un nettoyage complet de l'unité une fois par an. Si l'unité n'est pas utilisée pendant une période prolongée, nous recommandons son activation tous les six mois pendant environ une heure.

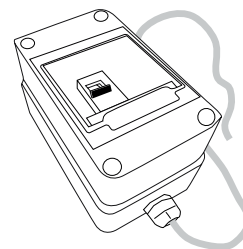
Dévissez les panneaux latéraux, en prenant soin de ne pas les faire tomber, au risque de provoquer des blessures.



9ULTS REMOVAL

ATTENTION!

- Avant de commencer une intervention d'entretien ou de réparation, vous devez déconnecter l'unité de la source d'énergie et verrouiller la tension d'alimentation, avec l'interrupteur de service en position 0 (arrêt).
- Ne commencez aucune réparation si vous n'êtes pas sûr de la procédure exacte ou ne la connaissez pas, et contactez plutôt le service spécialisé !



INFORMATIONS TECHNIQUES

Un défaut est généralement indiqué par un message à l'écran, voir le tableau ci-dessous.

Description	Comportement de l'unité	Problème probable	Solution
1 - Demande d'étalonnage des filtres	L'unité fonctionne	Après réinitialisation de l'unité, ou lors de l'enregistrement de la commande	Après insertion de nouveaux filtres, saisir le menu 1616 sur la ligne 05 et étalonner les filtres.
4 – Erreur du ventilateur de soufflage	L'unité ne fonctionne pas	Ventilateur en surchauffe ou défaut du contact thermique du ventilateur d'admission	Déterminer la cause de la surchauffe (palier défectueux, court-circuit...) ou remplacer le moteur.
5 – Erreur du ventilateur d'évacuation	L'unité ne fonctionne pas	Ventilateur en surchauffe ou défaut du contact thermique du ventilateur d'admission	Déterminer la cause de la surchauffe (palier défectueux, court-circuit...) ou remplacer le moteur.
6 – Filtre d'admission encrassé	L'unité fonctionne	Filtre encrassé	Vérifier l'état du filtre ou le remplacer. Si l'unité n'a pas de capteur de pression pour le filtre, RÉINITIALISER le filtre encrassé conformément au manuel.
7 – Filtre d'évacuation encrassé	L'unité fonctionne	Filtre encrassé	Vérifier l'état du filtre ou le remplacer. Si l'unité n'a pas de capteur de pression pour le filtre, RÉINITIALISER le filtre encrassé conformément au manuel.
8 - Panne du préchauffage 1	L'unité fonctionne	Échangeur électrique en surchauffe ou sonde endommagée. Ouvrir le thermostat de l'échangeur.	Vérifier que l'air peut circuler librement à travers l'unité, l'échangeur de chaleur électrique ne refroidit pas suffisamment. Vérifier l'état du thermostat de sécurité de la résistance électrique de préchauffage.
9 - Panne de l'échangeur 1	L'unité fonctionne	Échangeur électrique en surchauffe ou sonde endommagée. Ouvrir le thermostat de l'échangeur.	Vérifier que l'air peut circuler librement à travers l'unité, l'échangeur de chaleur électrique ne refroidit pas suffisamment. Vérifier l'état du thermostat de sécurité de la résistance électrique de réchauffage.
10 - Panne de l'échangeur 2	L'unité fonctionne	Échangeur électrique en surchauffe ou sonde endommagée. Ouvrir le thermostat de l'échangeur.	Vérifier que l'air peut circuler librement à travers l'unité, l'échangeur de chaleur électrique ne refroidit pas suffisamment. Vérifier l'état du thermostat de sécurité de la résistance électrique de réchauffage.
11 - Panne du préchauffage 2	L'unité fonctionne	Échangeur électrique en surchauffe ou sonde endommagée. Ouvrir le thermostat de l'échangeur.	Vérifier que l'air peut circuler librement à travers l'unité, l'échangeur de chaleur électrique ne refroidit pas suffisamment. Vérifier l'état du thermostat de sécurité de la résistance électrique de préchauffage.
12 – Échec de la sonde de CO ₂	L'unité fonctionne	Sonde de qualité de l'air défectueuse	Vérifier que la sonde de CO ₂ est correctement connectée ou qu'elle fonctionne correctement (valeur du signal de sortie).
13 - Échec de l'échangeur de chaleur rotatif	L'unité ne fonctionne pas	Panne de l'échangeur de chaleur rotatif	Vérifier que l'entrée erreur est correctement connectée au circuit électronique ou vérifier le type d'erreur indiqué par l'échangeur de chaleur.

9. FAULTS REMOVAL

Description	Comportement de l'unité	Problème probable	Solution
14 - Erreur du module ADB	L'unité fonctionne	Panne du module adiabatique	Vérifier que l'entrée erreur est correctement connectée au circuit électronique ou, si nécessaire, que le module adiabatique fonctionne correctement.
15 - Erreur de la pompe à chaleur	L'unité fonctionne	Panne de la pompe à chaleur	Vérifier que l'entrée erreur est correctement connectée au circuit électronique ou, si nécessaire, que la pompe à chaleur fonctionne correctement (selon les instructions de son fabricant).
16 - Admission - Panne de la sonde de température extérieure (T-EXT1)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
17 - Admission - Panne de la sonde de température derrière l'échangeur (T-EXT2)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
18 - Admission - Panne de la sonde de température dans le canal d'admission (T-EXT3)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
19 - Admission - Panne de la sonde de température après l'échangeur secondaire (T-EXT4)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
20 - Évacuation - Panne de la sonde de température dans le canal d'évacuation (T-INT0)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
21 - Évacuation - Panne de la sonde de température dans le canal d'évacuation (T-INT1)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
22 - Évacuation - Panne de la sonde de température de la protection antigel de l'échangeur (T-INT2)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).

9. FAULTS REMOVAL

23 - Panne de la sonde de température de l'alimentation en eau de l'échangeur (T_WATER_IN)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
24 - Panne dans la sonde de retour de l'eau de l'échangeur (T_WATER_OUT)	L'unité ne fonctionne pas	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
Description	Comportement de l'unité	Problème probable	Solution
25 - Panne de la sonde de température ambiante (T_Room)	L'unité fonctionne	Panne de la sonde de température ambiante	Vérifier que la sonde est correctement connectée au circuit électronique ou la tester en mesurant sa résistance (la valeur de la résistance à +20 °C est d'environ 10 kOhm).
26 - Panne du capteur de pression du filtre d'évacuation	L'unité fonctionne	Panne du capteur de pression	Vérifier l'état mécanique du point d'alimentation, son niveau d'encrassement ou si les flexibles d'alimentation sont libres. Le capteur de pression devra probablement être remplacé.
27 - Panne du capteur de pression du filtre d'admission	L'unité fonctionne	Panne du capteur de pression	Vérifier l'état mécanique du point d'alimentation, son niveau d'encrassement ou si les flexibles d'alimentation sont libres. Le capteur de pression devra probablement être remplacé.
28 - Panne du capteur de pression du ventilateur d'admission	L'unité ne fonctionne pas correctement	Panne du capteur de pression	Vérifier l'état mécanique du point d'alimentation, son niveau d'encrassement ou si les flexibles d'alimentation sont libres. Le capteur de pression devra probablement être remplacé.
29 - Panne du capteur de pression du ventilateur d'évacuation	L'unité ne fonctionne pas correctement	Panne du capteur de pression	Vérifier l'état mécanique du point d'alimentation, son niveau d'encrassement ou si les flexibles d'alimentation sont libres. Le capteur de pression devra probablement être remplacé.
30 - Panne du capteur de pression du canal d'alimentation VAV	L'unité ne fonctionne pas correctement	Panne du capteur de pression	Vérifier l'état mécanique du point d'alimentation, son niveau d'encrassement ou si les flexibles d'alimentation sont libres. Le capteur de pression devra probablement être remplacé.
31 - Panne du capteur de pression du canal d'évacuation VAV C4	L'unité ne fonctionne pas correctement	Panne du capteur de pression	Vérifier l'état mécanique du point d'alimentation, son niveau d'encrassement ou si les flexibles d'alimentation sont libres. Le capteur de pression devra probablement être remplacé.
32 - Panne de la sonde de qualité de l'air	L'unité fonctionne	Sonde de qualité de l'air défectueuse	Vérifier que la sonde de qualité de l'air est correctement connectée ou qu'elle fonctionne correctement (valeur du signal de sortie).
33 - Panne de la sonde d'humidité relative de la recirculation	L'unité fonctionne	Sonde d'humidité relative défectueuse	Vérifier que la sonde d'humidité est correctement connectée ou qu'elle fonctionne correctement (valeur du signal de sortie).
34 - Panne de la sonde de température externe de la GTB	L'unité fonctionne	Sonde défectueuse dans la GTB ou données mal reçues	Vérifier que l'adresse et les valeurs de la sonde dans le système de GTB sont correctes. Vérifier que la sonde dans le système de GTB fonctionne.
35 - Panne de la sonde d'humidité relative de la protection anti-gel REK	L'unité fonctionne, la protection anti-gel de l'échangeur de chaleur est active	Sonde d'humidité relative défectueuse	Le câble de communication du capteur d'humidité relative est endommagé ou déconnecté. L'humidité a dépassé la limite autorisée et la sonde peut temporairement mesurer des valeurs incorrectes. Vérifier la connexion de la sonde. Régler son adresse. Vérifier qu'elle n'est pas immergée. La remplacer si nécessaire.

9. FAULTS REMOVAL

Description	Comportement de l'unité	Problème probable	Solution
50 – Filtre d'admission encrassé > 80 %	L'unité fonctionne	Filtre encrassé	Remplacement du filtre recommandé.
51 – Filtre d'évacuation encrassé > 80 %	L'unité ventile	Filtre encrassé	Remplacement du filtre recommandé.
70 - Protection antigel de l'échangeur de chaleur à eau	L'unité ventile	La protection antigel de l'échangeur de chaleur à eau est active	La protection automatique de l'échangeur à eau a été activée afin d'empêcher l'endommagement dû à une température basse de l'air. Il s'agit d'une fonction autonome qui s'arrête une fois le risque de gel disparu.
71 - Chauffe-eau - en attente de la température de l'eau	L'unité ventile	L'unité régule la température du liquide dans l'échangeur	Le processus automatique qui évalue la température de l'eau dans l'échangeur pour activer l'étape suivante est en cours.
72 - Chauffe-eau - en attente de la température de l'air d'admission	L'unité ventile	L'unité régule la température de l'air traversant l'échangeur	Le processus automatique qui évalue la température de l'air qui traverse l'échangeur pour activer l'étape suivante est en cours.
73 - WCO détecte la température de l'alimentation en eau (froide / chaude)	L'unité ventile	L'unité régule la température du liquide dans l'échangeur	Le processus automatique qui évalue la température de l'eau dans l'échangeur pour activer l'étape suivante est en cours.
73 - Pré-freecooling actif	L'unité ventile	Évaluation de la température pour le mode freecooling en cours	Préparation pour le mode freecooling en cours. Elle évalue la température et les conditions nécessaires pour activer ce mode.
74 – Réduction du débit, température minimale dans la gaine non atteinte	L'unité fonctionne en mode restreint	L'unité essaie d'atteindre les valeurs définies comme minimum du canal	La température de l'air s'écoulant dans la conduite d'admission du bâtiment n'a pas été atteinte. La performance de l'unité est en cours de correction automatique pour atteindre ce niveau minimal. Processus automatique
75 - Protection pour maison passive	L'unité ne fonctionne pas	L'unité fonctionne pour satisfaire aux spécifications de maison passive	La température de l'air s'écoulant dans la conduite d'admission du bâtiment ne respecte pas les spécifications de maison passive. La performance de l'unité est en cours de correction automatique pour atteindre ce niveau minimal. Processus automatique
36 - Erreur du module B	L'unité ne fonctionne pas	L'unité ne peut pas réguler les périphériques connectés au module B	Impossible de communiquer avec le module B. Vérifier si le câble de communication entre les cartes mères A et B est endommagé. Si nécessaire, remplacer le module B.
76 - Dégivrage de la pompe à chaleur	L'unité fonctionne en mode restreint	L'unité est en attente jusqu'au dégivrage de la pompe à chaleur.	La pompe à chaleur signale qu'elle est en cours de dégivrage. L'unité fonctionne en mode dégivrage-attente. Processus automatique.
37 - Débordement du bac de récupération	L'unité ne fonctionne pas	Le détecteur de niveau a détecté un niveau extrêmement élevé d'eau dans le bac du condenseur	Vérifier que le détecteur de niveau est correctement connecté ou qu'il fonctionne correctement, ou si l'évacuation du condensat n'est pas encrassée, empêchant l'évacuation appropriée du condensat.

9. FAULTS REMOVAL

ATTENTION !

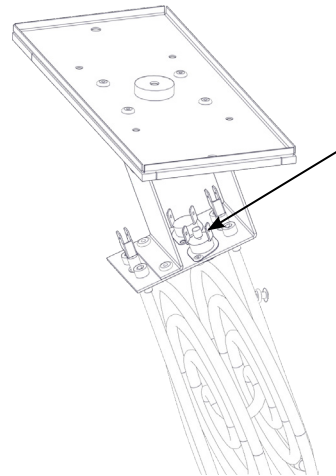
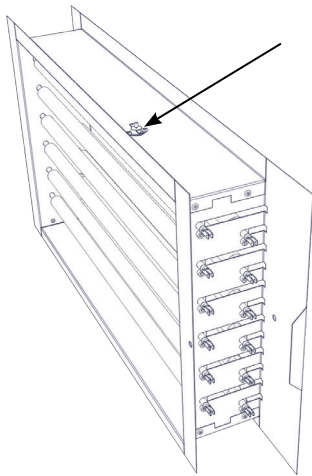
En cas de coupure et de rétablissement ultérieur de l'alimentation électrique, l'unité reprend l'état dans lequel elle se trouvait avant la panne.

L'unité mémorise toujours l'état de fonctionnement et toute la configuration. Si vous ne parvenez pas à trouver ou à éliminer la cause de la panne, ou si la réparation nécessite une intervention à l'intérieur de l'appareil, contactez le service autorisé.

Surchauffe de la résistance électrique :

Si la résistance électrique surchauffe, le thermostat de sécurité est déconnecté. Après avoir éliminé la cause de cette surchauffe, il est nécessaire de réinitialiser manuellement le thermostat de sécurité situé directement sur la résistance électrique.

Dans toutes les unités, la position du thermostat de sécurité est indiquée par le repère  RESET.



9.1 Remplacement d'une courroie endommagée de l'unité de récupération de chaleur rotative

En cas d'endommagement, de rupture ou d'usure dépassant la limite acceptable (glissement) de la courroie, il est possible d'acheter une courroie de rechange qui conviendra parfaitement à la taille de la roue. La courroie se pose à l'aide d'un raccord en aluminium.

Procédure de remplacement :

1. Déposez l'ancienne courroie endommagée de l'unité de récupération de chaleur.
2. Insérer le raccord en aluminium dans une extrémité de la courroie.
3. Une extrémité de la nouvelle courroie est collée à la coque extérieure de la roue de l'unité de récupération de chaleur à l'aide de ruban adhésif.
4. Faites-la tourner jusqu'à ce que l'extrémité soit visible.
5. L'extrémité de la courroie est alors détachée de la coque de la roue et les deux extrémités sont connectées à l'aide du raccord (déjà inséré dans une extrémité).
6. Serrez la courroie à l'aide d'une poulie motrice.

10. SERVICE

10.1 SI LA PANNE PERSISTE

Si vous ne parvenez pas à éliminer la panne, veuillez contacter le fournisseur.



À LIRE ATTENTIVEMENT !

Pour une élimination rapide de la panne, munissez-vous des informations suivantes :

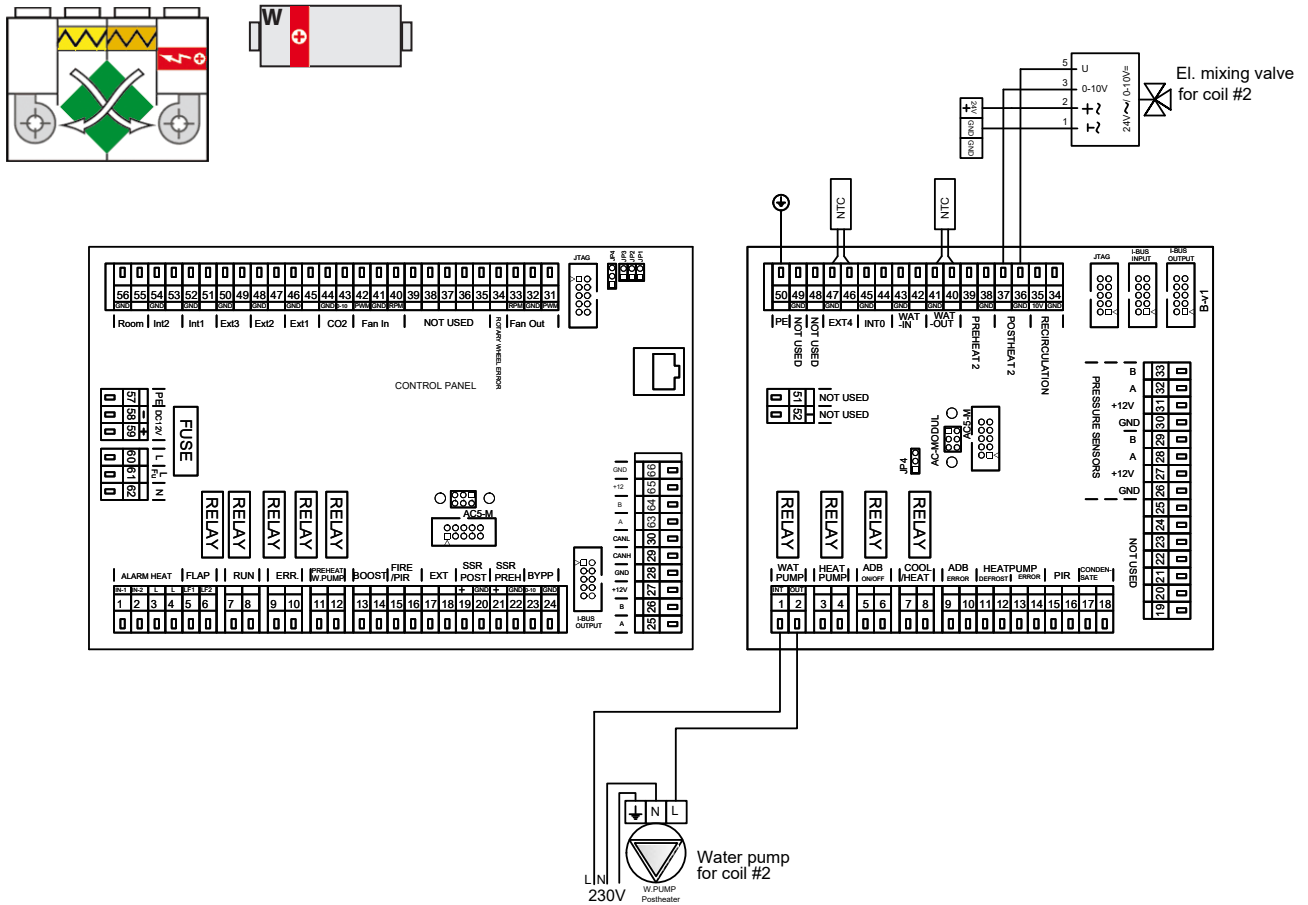
- Type de produit
- Numéro de série, intervalle d'entretien
- Accessoires utilisés, emplacement de l'unité
- Conditions de raccordement (également pour le raccordement électrique)
- Description détaillée de la panne et mesures prises pour son élimination

10.2 MISE HORS SERVICE DU PRODUIT – MISE AU REBUT

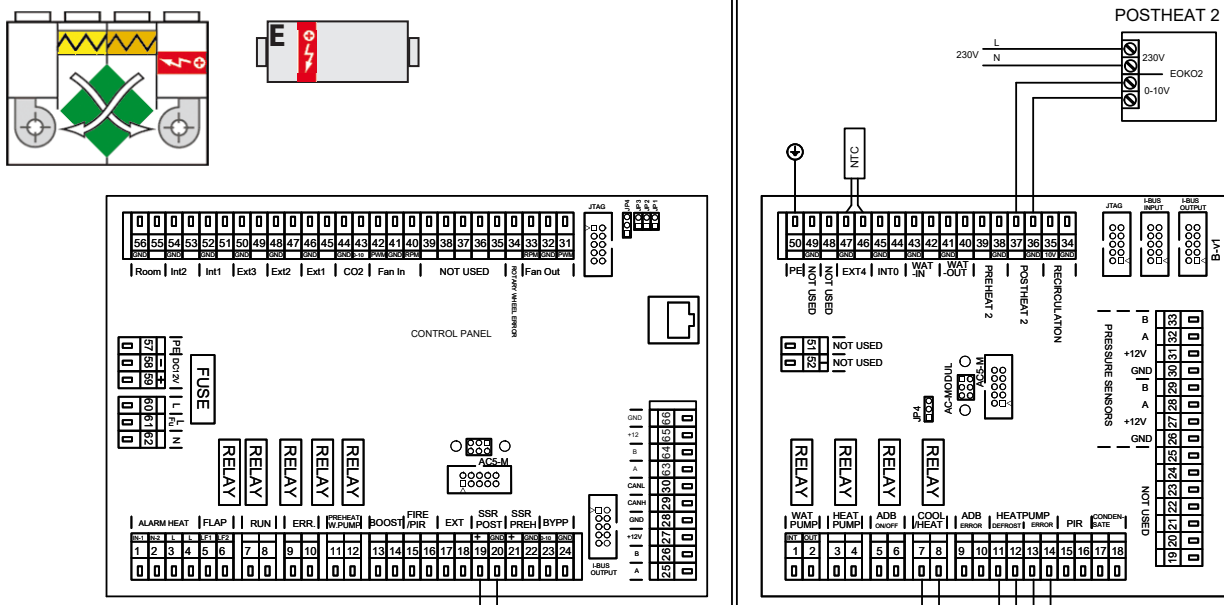
Veillez désosser le produit avant sa mise au rebut. Les unités anciennes contiennent aussi des matériaux réutilisables. Amenez-les à un centre de tri des déchets. Il est préférable de faire désosser le produit dans un centre spécialisé, pour permettre la réutilisation des matériaux recyclables. Mettez au rebut dans une déchèterie les pièces qui ne peuvent pas être recyclées. Les matériaux doivent être mis au rebut conformément aux réglementations et directives nationales applicables.

11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur électrique/unité sans échangeur électrique avec échangeur à eau externe

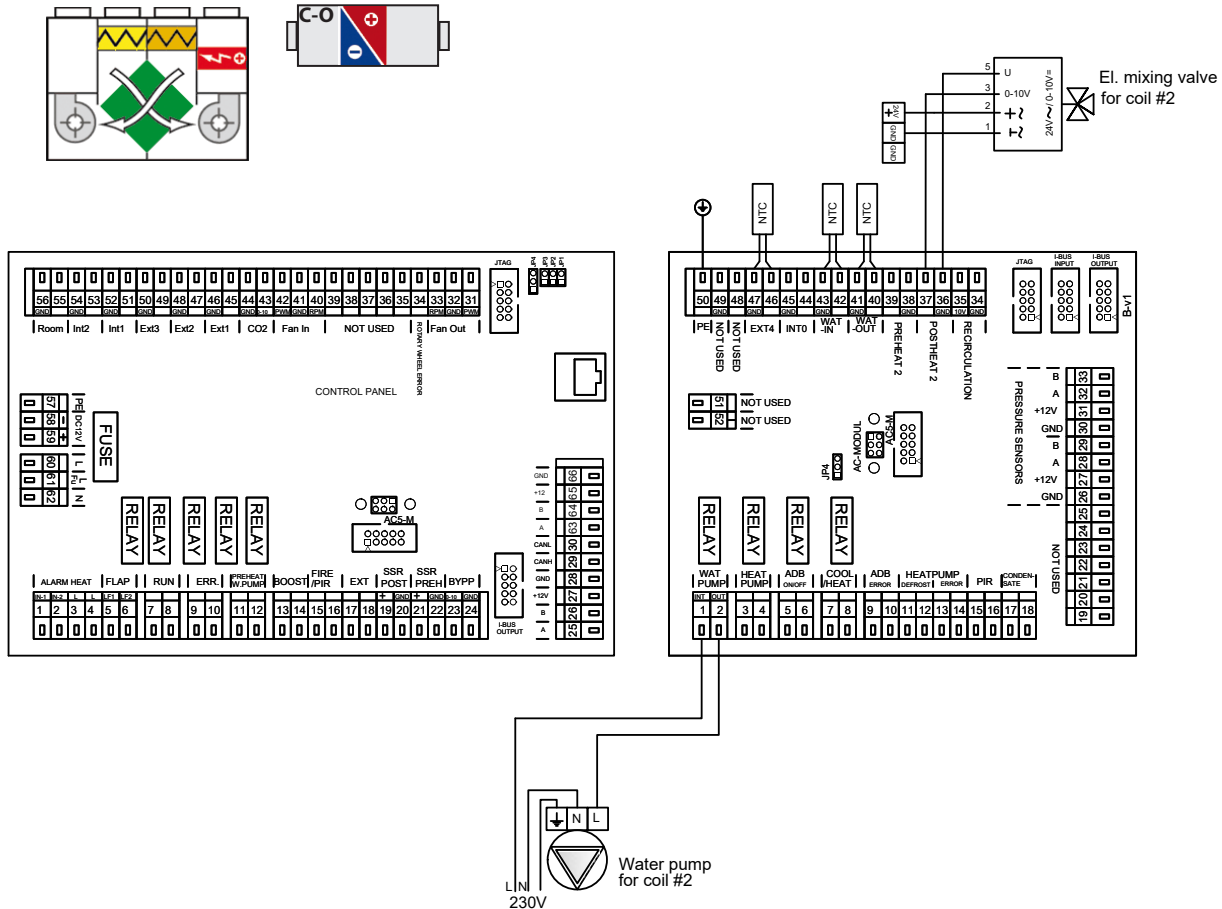


Unité équipée d'un échangeur électrique/unité sans échangeur électrique avec échangeur électrique externe

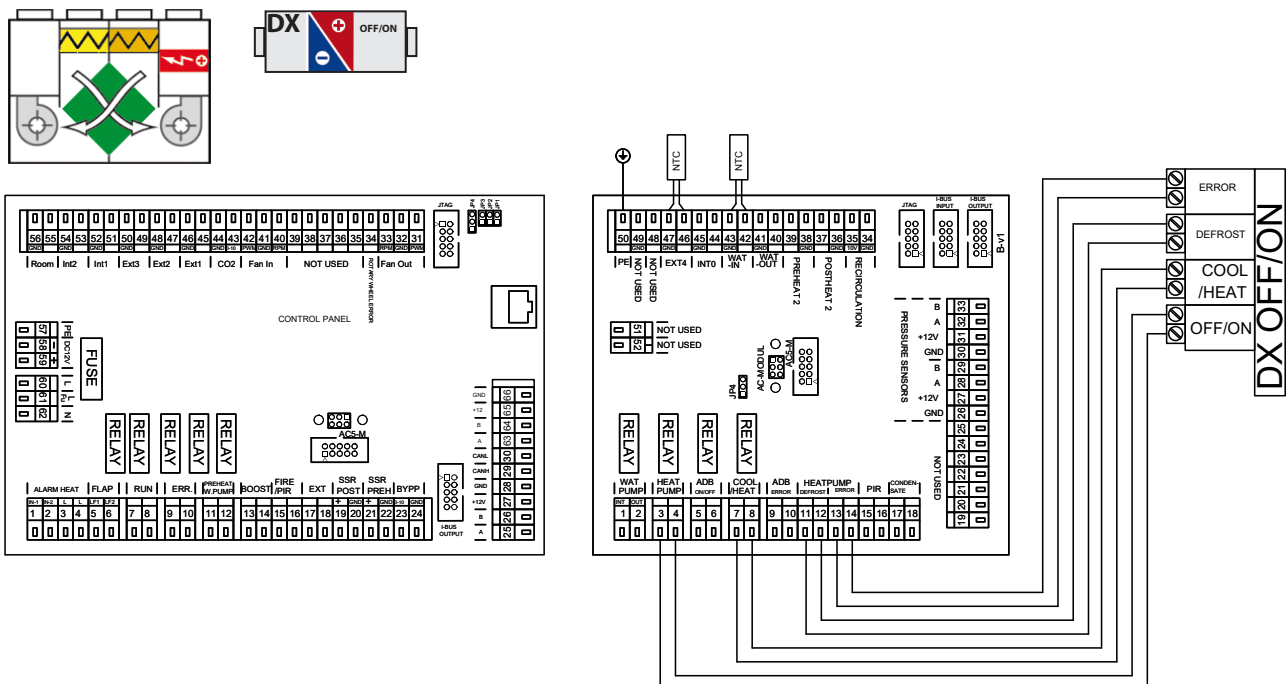


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur électrique/unité sans échangeur électrique avec échangeur à inversion externe

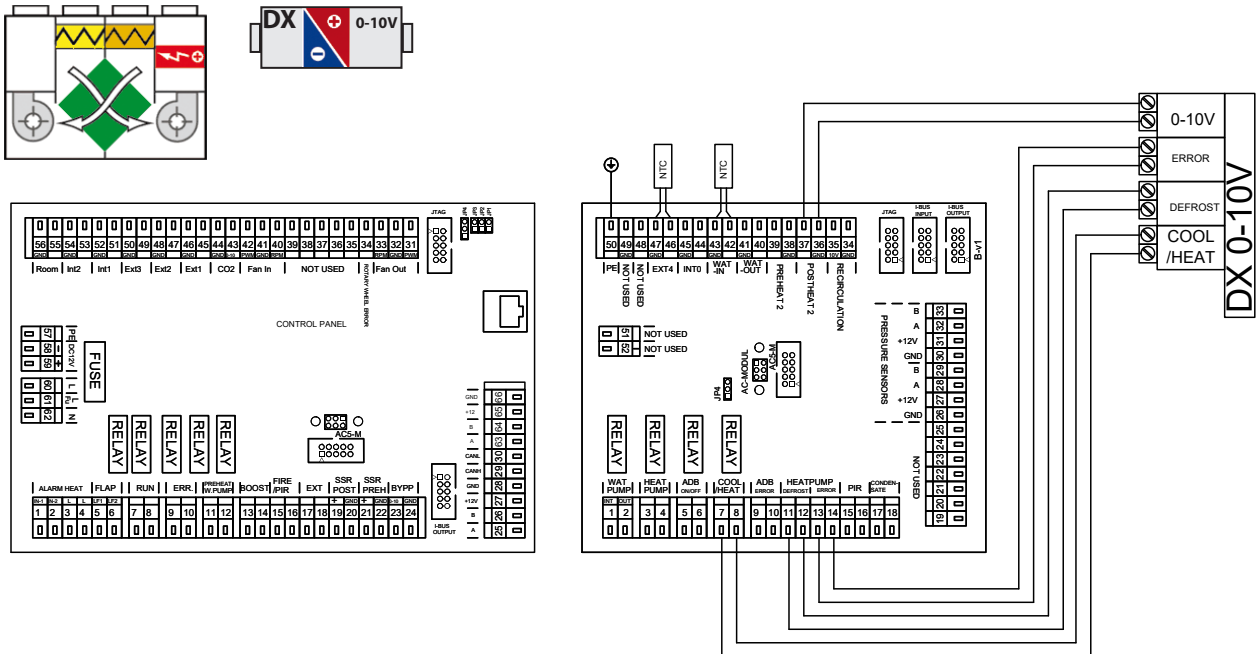


Unité équipée d'un échangeur électrique et d'un échangeur DX externe secondaire avec commande tout ou rien

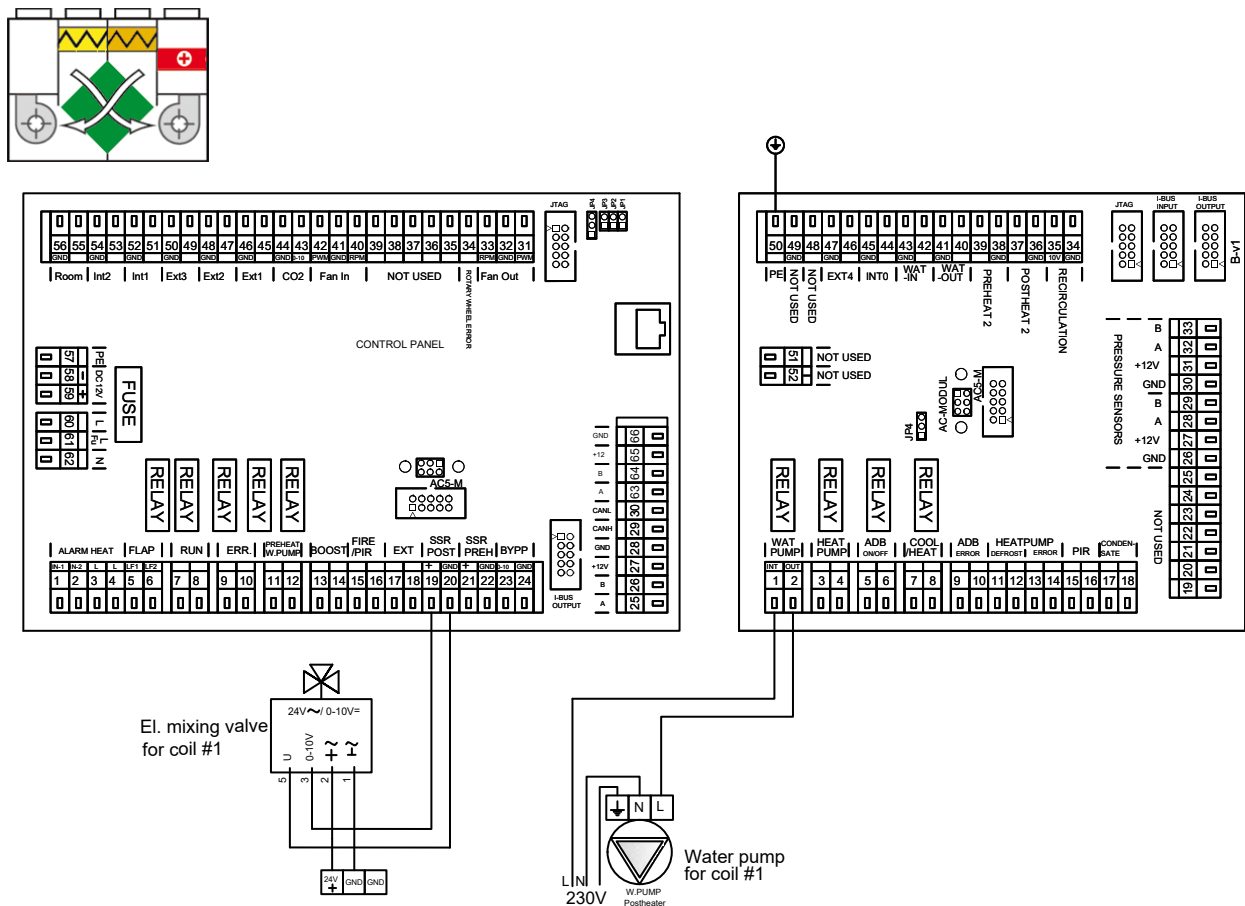


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur électrique et d'un échangeur DX externe secondaire avec commande 0-10V

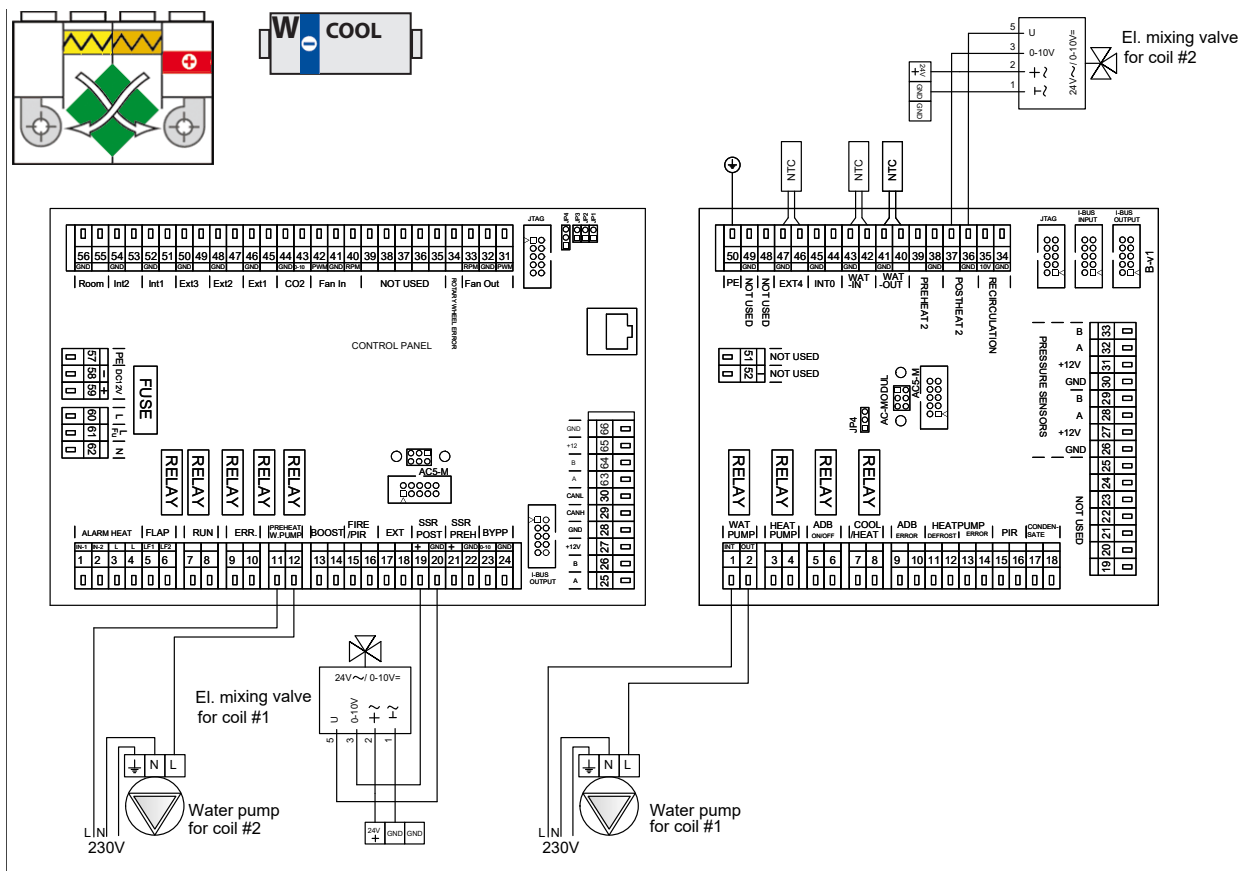


Unité équipée d'un échangeur à eau

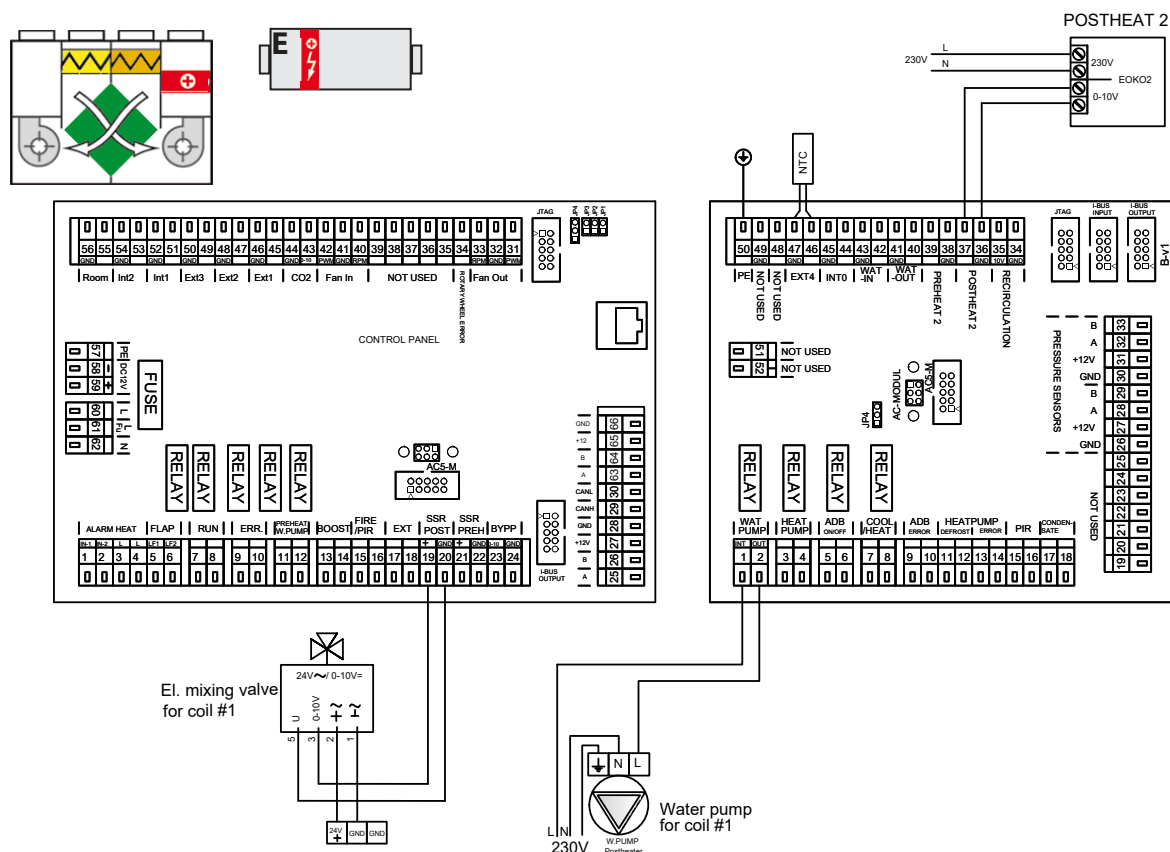


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur à eau et d'un échangeur à eau externe secondaire pour le refroidissement de l'eau

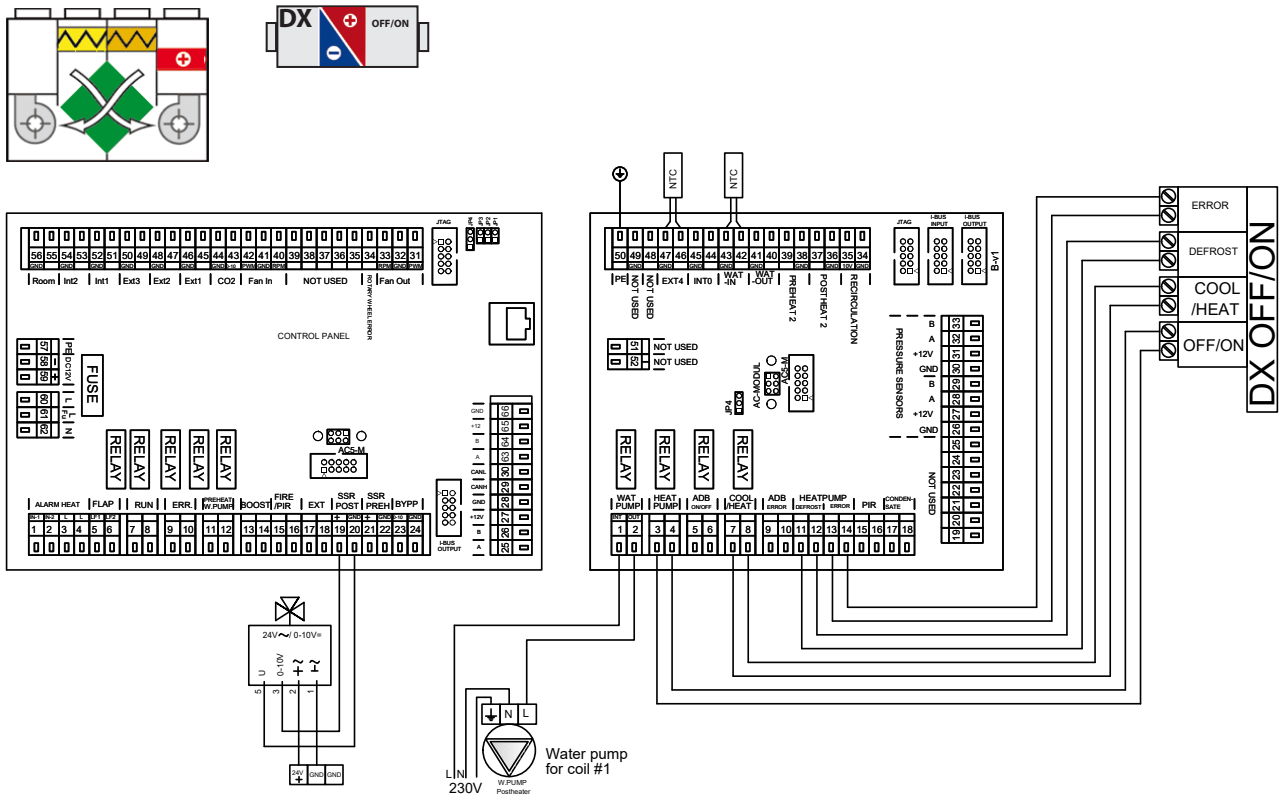


Unité équipée d'un échangeur à eau et d'un échangeur électrique externe secondaire

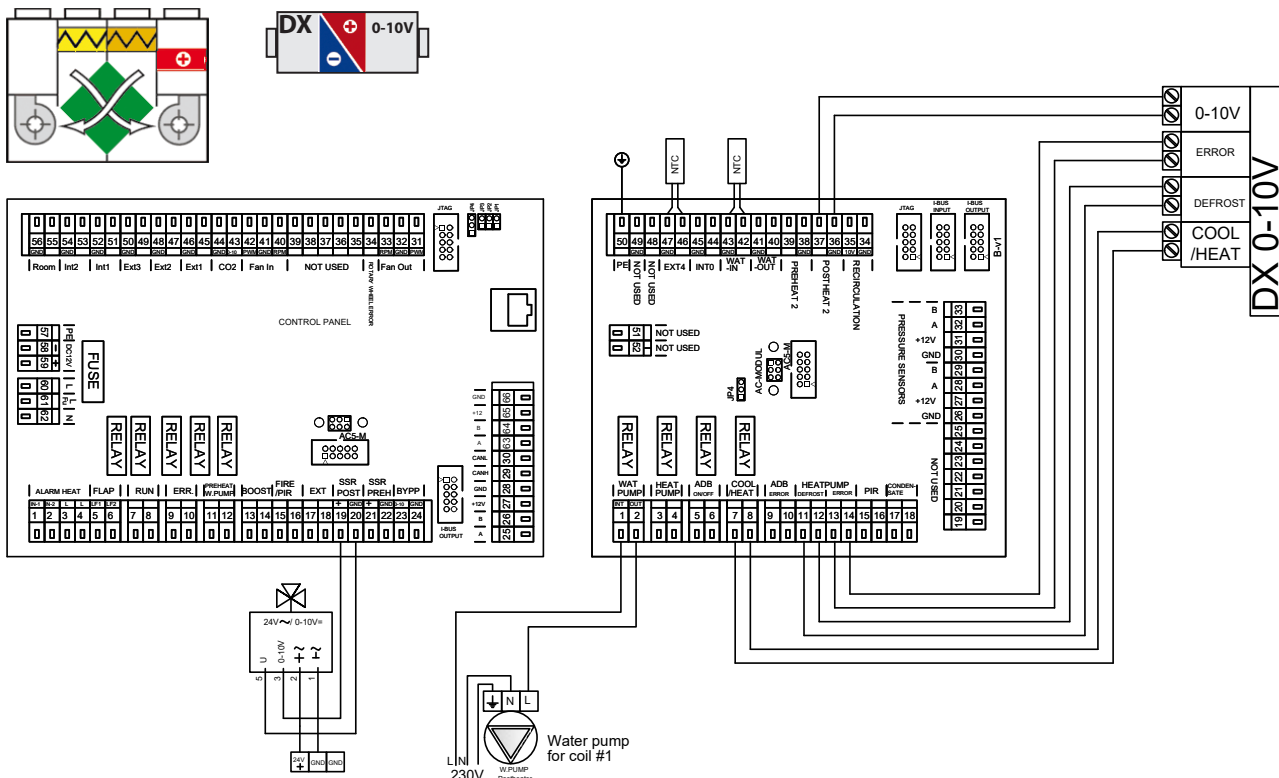


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur à eau et d'un échangeur DX externe secondaire avec commande tout ou rien

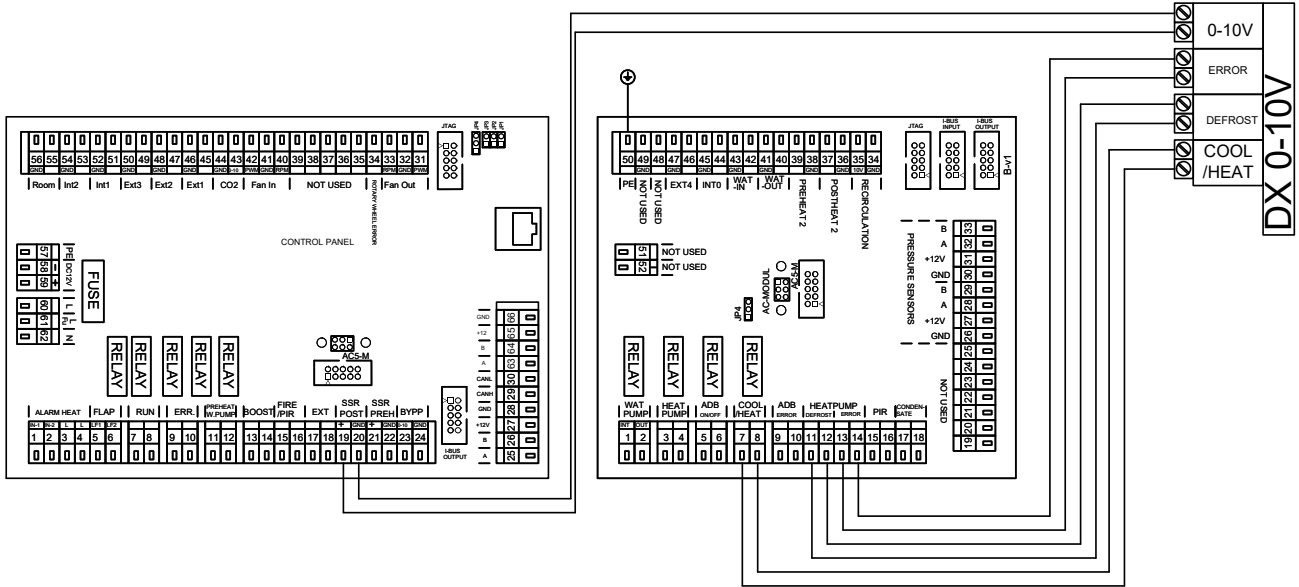
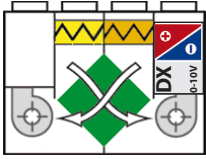


Unité équipée d'un échangeur à eau et d'un échangeur DX externe secondaire avec commande 0-10V

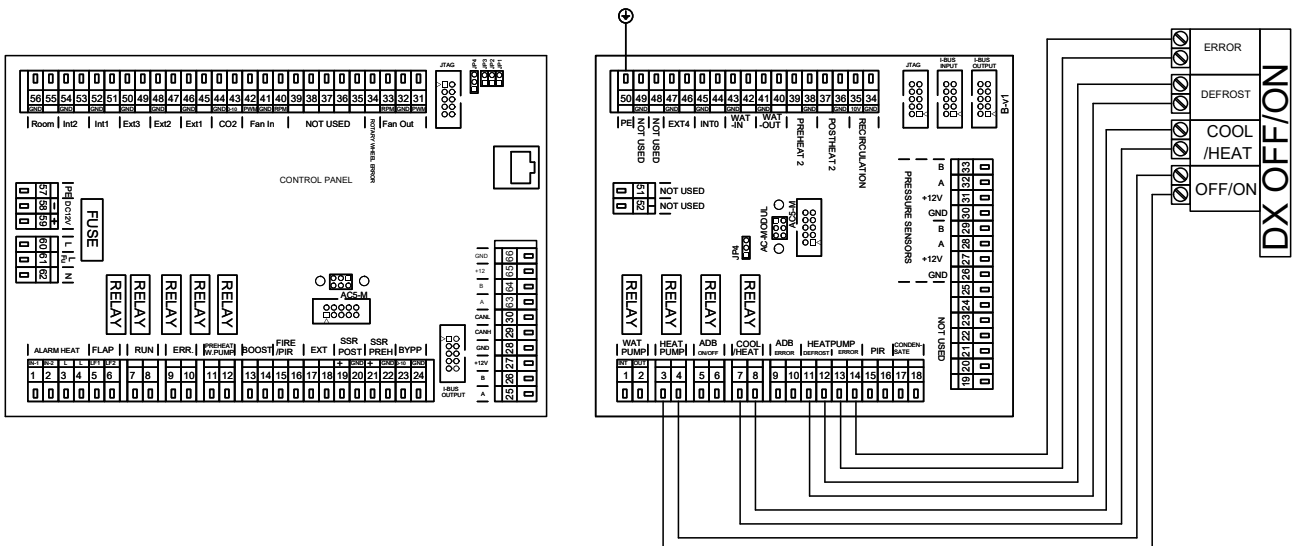
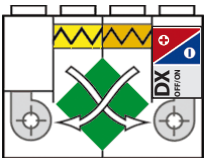


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur DX 0-10V

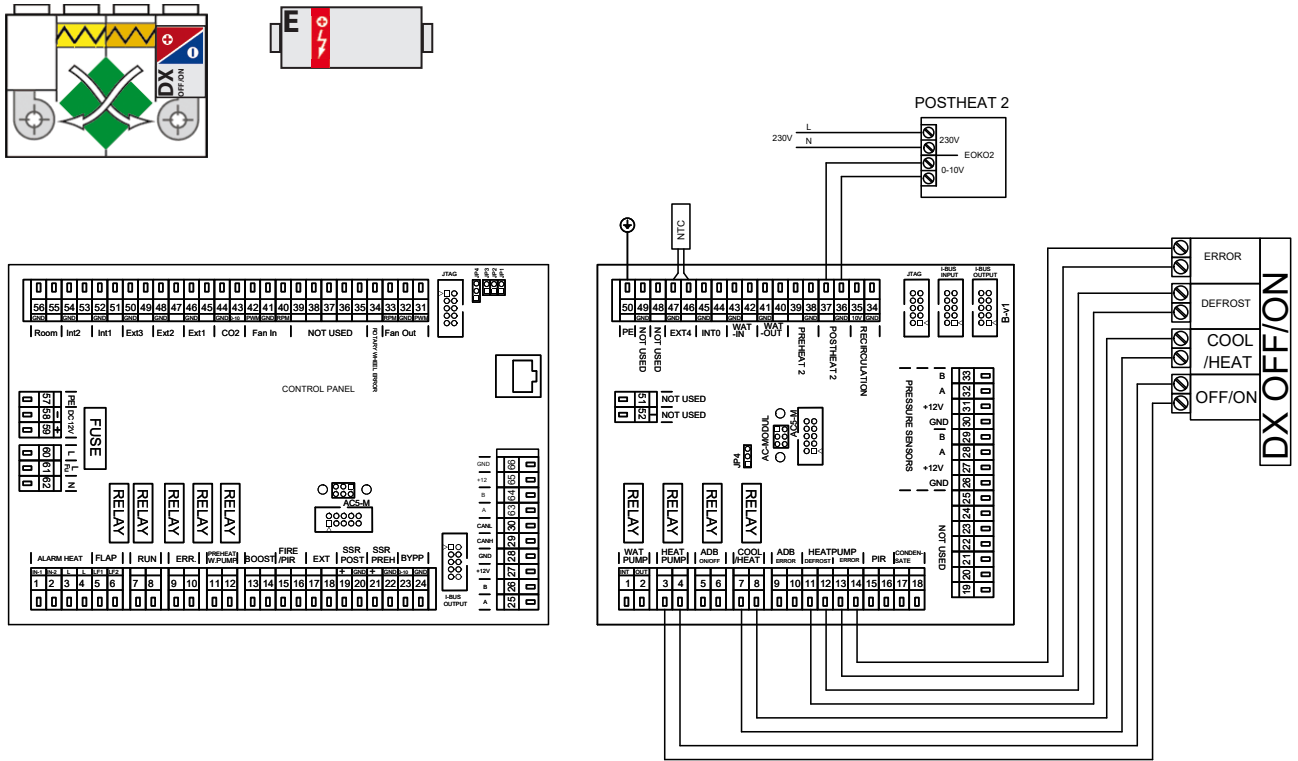


Unité équipée d'un échangeur DX à commande tout ou rien

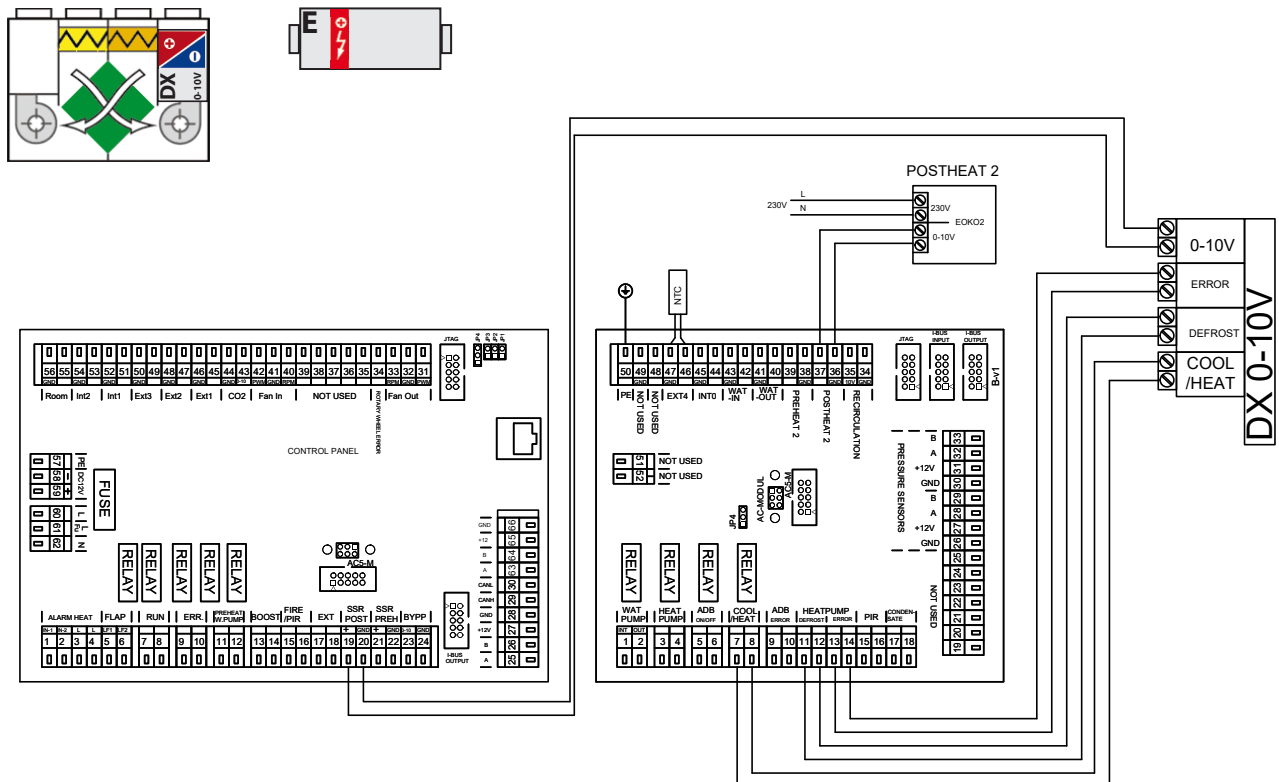


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur à commande tout ou rien et d'un échangeur électrique externe secondaire

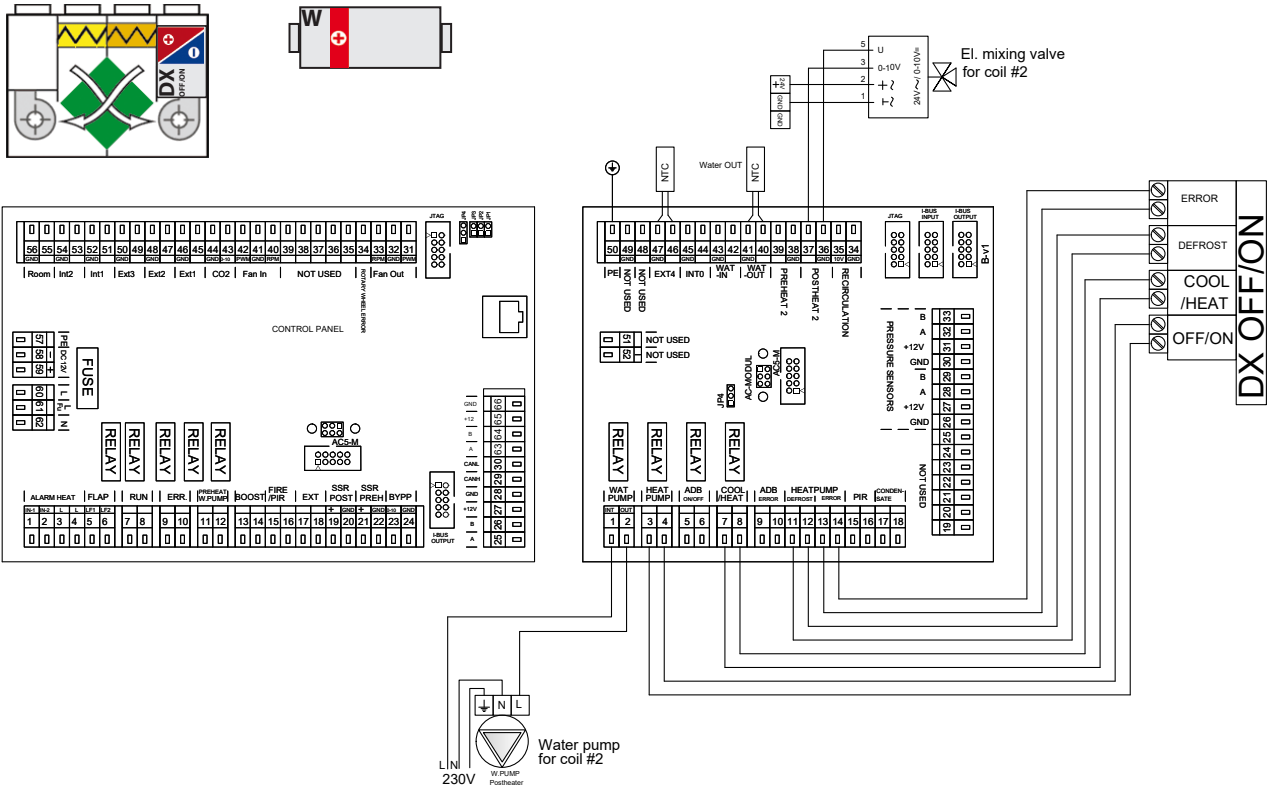


Unité équipée d'un échangeur DX externe à commande 0-10V et d'un échangeur électrique externe secondaire

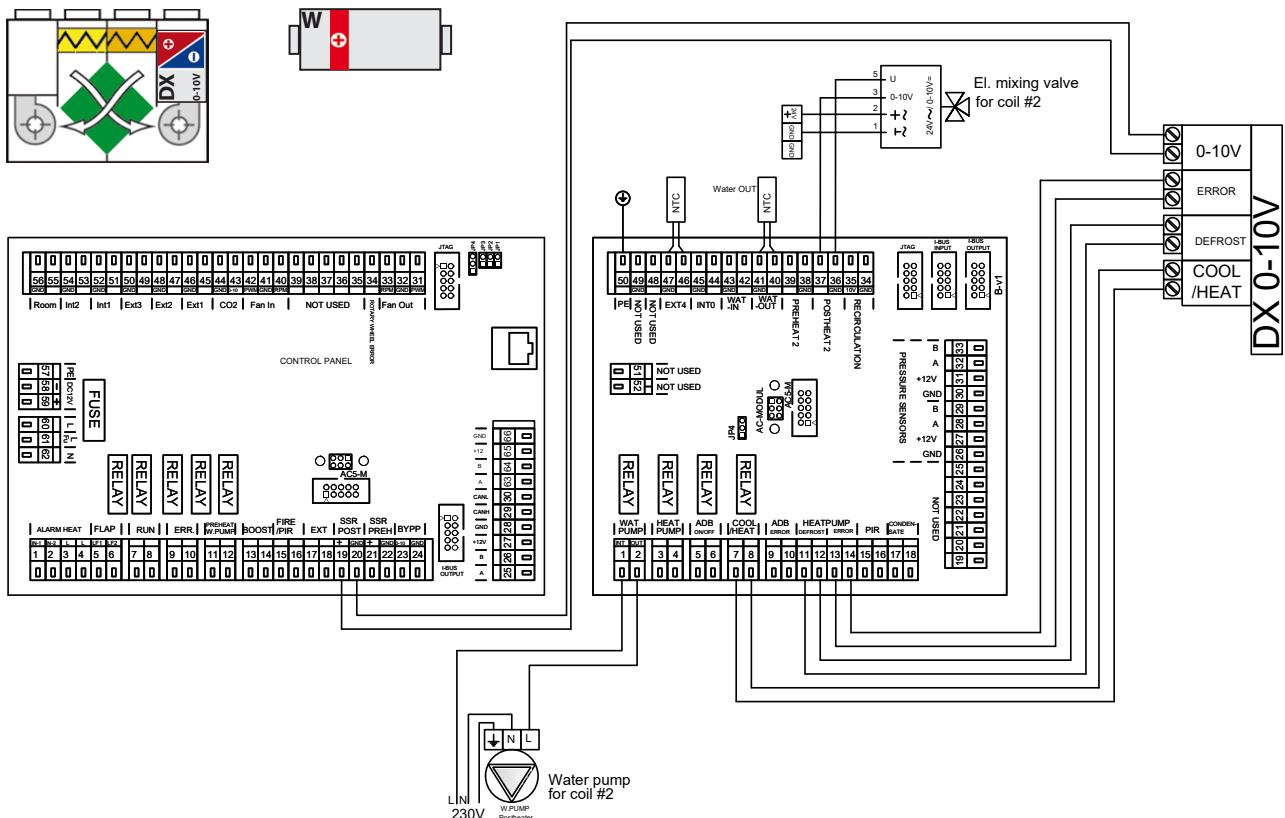


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur DX à commande tout ou rien et d'un échangeur à eau externe secondaire

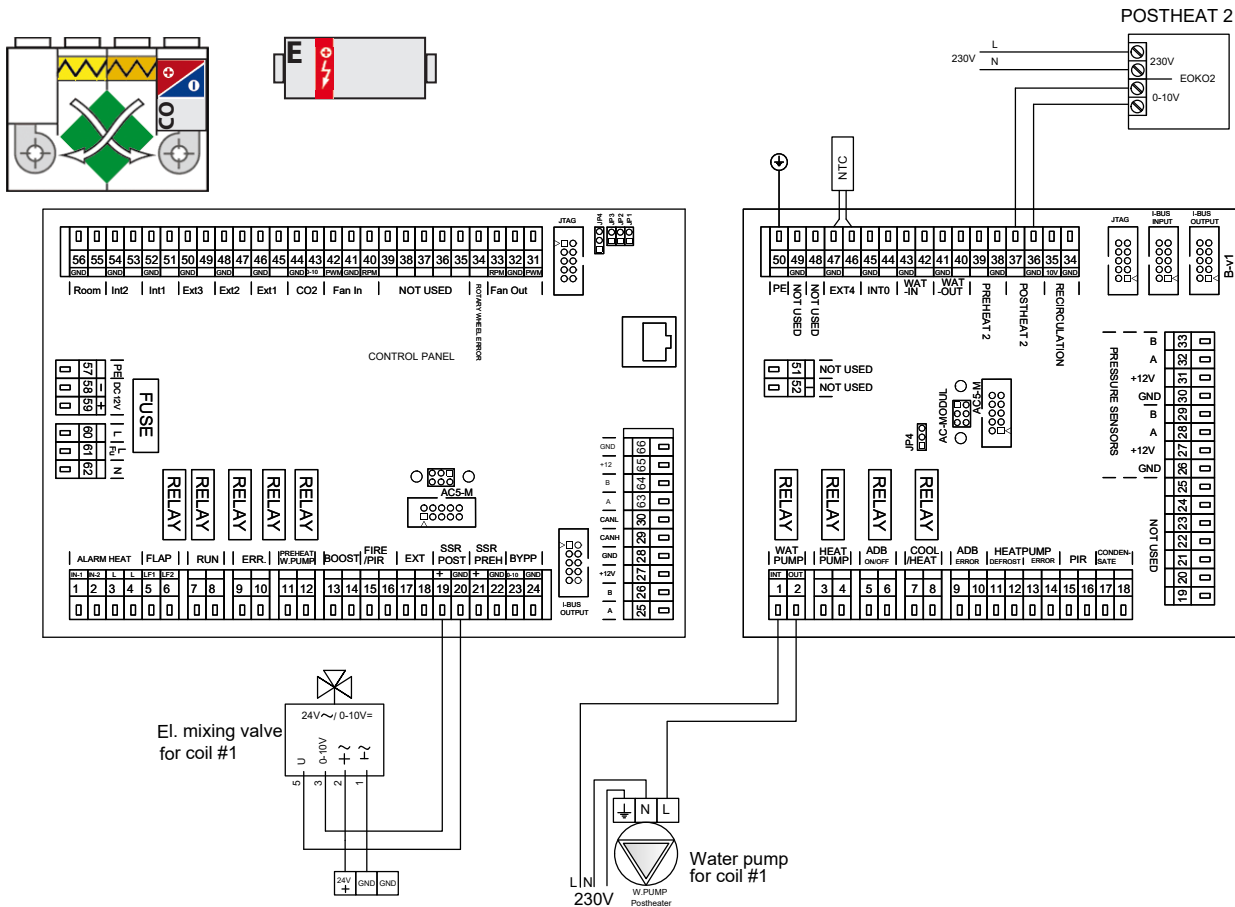


Unité équipée d'un échangeur DX externe à commande 0-10V et d'un échangeur à eau externe secondaire

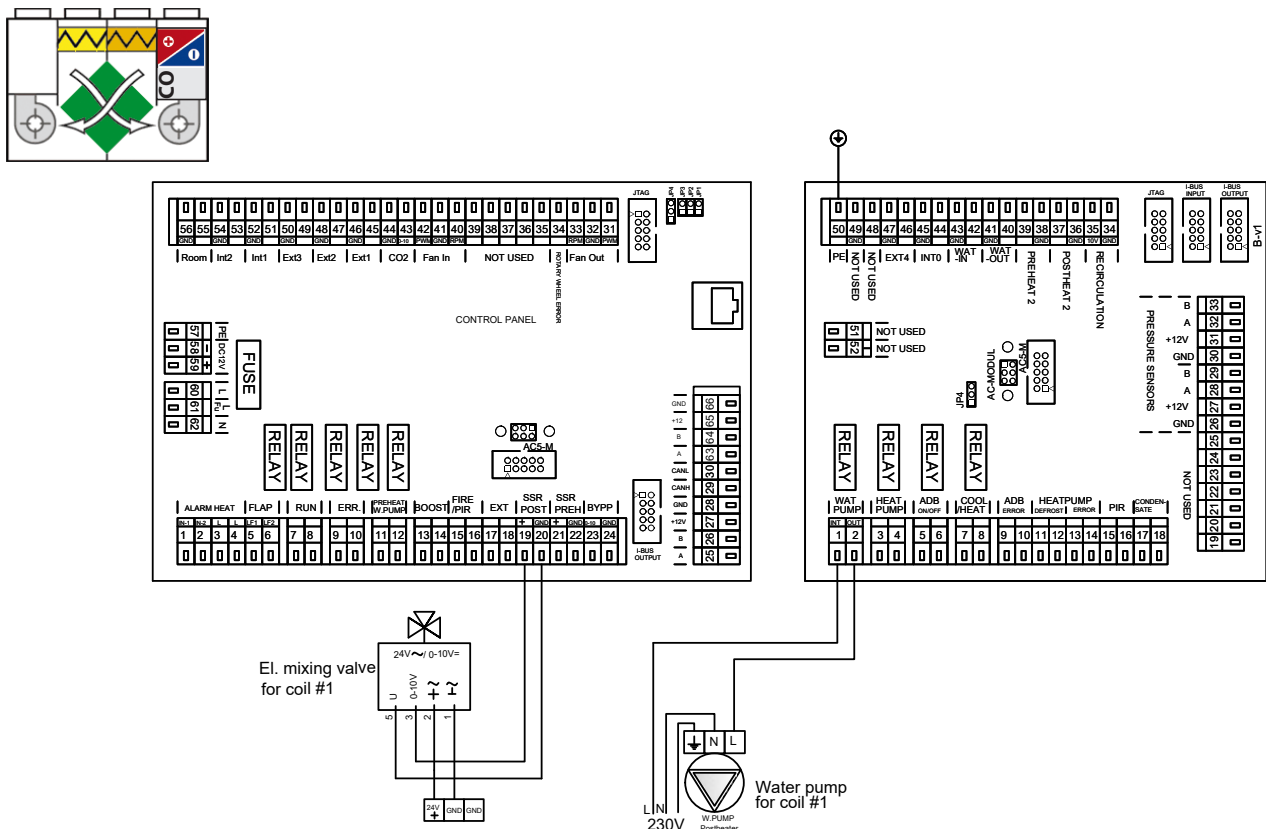


11 Schéma de câblage

Unité équipée d'un échangeur pour le chauffage/refroidissement et d'un échangeur électrique externe secondaire



Unité équipée d'un échangeur pour le chauffage/refroidissement



12. CONCLUSION



Pour une utilisation correcte et en toute sécurité de l'unité de récupération de chaleur, il est nécessaire de lire ce manuel et d'en suivre les instructions. N'hésitez pas à contacter notre service commercial ou notre assistance technique si vous avez la moindre question ou si vous avez besoins d'explications supplémentaires.

KONTAKT

Adresa

2VV, s.r.o.,
Fáblovka 568,
533 52 Pardubice,
Česká republika

Internet :

<http://www.2vv.cz/>

